

УДК 656.11: 342.924

АНАЛІЗ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ УКРАЇНСЬКОГО ЗАКОНОДАВСТВА ДО ЄВРОПЕЙСЬКОЇ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЇ БАЗИ У СФЕРІ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Хрутьба В. О., доктор технічних наук, Комар К. В.

Анотація. В статті наведено реєст нормативно-правових актів України та перелік міжнародних документів у сфері безпеки дорожнього руху для аналізу політики держави у даній галузі та визначено основні недоліки і причини малоефективності даної діяльності.

Об'єкт дослідження – нормативно-правові документи у сфері безпеки дорожнього руху (закони, постанови, накази і тд.).

Мета роботи – аналіз відповідності нормативно-правової бази України у сфері безпеки дорожнього руху сучасним міжнародним вимогам.

Метод дослідження – аналіз чинного законодавства.

В умовах ринкових відносин одним із важливих напрямів загальноєкономічної діяльності галузі є розвиток внутрішньодержавних та міжнародних автомобільних перевезень, що сприяє розвитку в державі виробничої сфери, культурних зв'язків, туризму і є істотним джерелом валютних надходжень.

Збільшення інтенсивності руху транспорту, зміна структури і швидкісних режимів транспортних потоків пред'являють усе більш жорсткі вимоги до засобів керування й організації руху для забезпечення необхідного рівня ефективності і безпеки дорожнього руху.

Результати статті можуть бути використані для розробки документів у даній сфері, .

Ключові слова: безпека дорожнього руху, нормативно-правова база

Abstract. The article contains a register of normative legal acts of Ukraine and a list of international documents in the field of road safety in order to analyze state policy in this field and identifies the main shortcomings and reasons for the inefficiency of this activity.

Object of research - analysis of the compliance of Ukraine's regulatory-law framework in the sphere of road safety with current international requirements

The purpose of the work is to analyze the regulatory framework of Ukraine in the field of road safety.

Method of research - analysis of current legislation.

In terms of market relations, one of the important directions of general economic activity is the development of domestic and international road transport, which contributes to the development of the industrial sector, cultural relations, tourism and is an essential source of foreign exchange earnings.

Increasing the traffic volume, changing the structure and high-speed modes of traffic impose increasingly stringent requirements for means of control and traffic organization to provide the necessary level of efficiency and safety of traffic.

The results of the article can be used to develop documents in this field.

Key words: road safety, normative & legal framework

Постановка проблеми

Транспорт — одна з найважливіших галузей матеріального виробництва, яка забезпечує виробничі і невиробничі потреби господарства і населення країни в усіх видах перевезення. Без транспорту не було б територіального поділу праці. Тільки він може забезпечити обмін товарами між окремими територіями, тобто внутрішні і зовнішні економічні зв'язки.

В умовах ринкових відносин одним із важливих напрямів загальноекономічної діяльності галузі є розвиток внутрішньодержавних та міжнародних автомобільних перевезень, що сприяє розвитку в державі виробничої сфери, культурних зв'язків, туризму і є істотним джерелом валютних надходжень.

Збільшення інтенсивності руху транспорту, зміна структури і швидкісних режимів транспортних потоків пред'являють усе більш жорсткі вимоги до засобів керування й організації руху для забезпечення необхідного рівня ефективності і безпеки дорожнього руху.

Подальше підвищення швидкостей транспортних засобів, різке збільшення автопарку, реалізація нових принципів руху ставлять на порядок денний питання розробки основних напрямів підвищення безпеки сучасних транспортних

систем, цим питання займаються О. Т. Лановий, В. Загреба, В. П. Поліщук, Є. В. Гаврилов, В. К. Доля та інші.

Проблема стає особливо актуальною у зв'язку з інтеграцією України в Європейський транспортний простір, де суворо відстежується виконання обов'язків держави перед громадянами щодо безпечного пересування на території держави та за її межами, де діють свої стандарти стосовно безпеки пасажирів, виплат відшкодувань у разі затримок рейсів, аварій та катастроф. Проблема невідповідності українського законодавства сучасним міжнародним вимогам є причиною малоефективної політики держави у сфері безпеки дорожнього руху.

Метою роботи є аналіз відповідності нормативно-правової бази України у сфері безпеки дорожнього руху сучасним міжнародним вимогам, тому було розглянуто задачі:

- проаналізувати сучасний стан безпеки дорожнього руху в Україні,
- скласти реєстр державних нормативно-правових документів у сфері безпеки дорожнього руху,
- проаналізувати основні міжнародні документи у сфері безпеки дорожнього руху,
- проаналізувати відповідність нормативно-правової бази України європейському законодавству.

В сучасних умовах ситуація погіршується зростаючим ступенем зносу транспортних засобів, цілеспрямованим ігноруванням вимог та норм безпеки учасниками транспортного процесу. Проблема безпеки доріг є всеохоплюючою як з точки зору ризиків, так і розуміння. Кожне користування дорогою будь-кого — пішохода, водія, пасажирів, велосипедиста — несе значний ризик шкоди здоров'ю або втрати життя. Серед країн Європи Україна має один з найнижчих рівнів безпеки дорожнього руху. Цей рівень вимірюється масштабами наслідків, в першу чергу — кількістю втрачених життів.

Так, за даними Департаменту медичної допомоги МОЗ, з 2014 по 2017 рік в Україні зареєстровано більше 600 тисяч ДТП з потерпілими, в яких загинули 26,8 тис. людей і 232 тис. були травмовані. ДТП в Україні є першою за поширеністю причиною смерті серед молоді у віці від 15 до 24 років і другою – серед дітей у віці від 5 до 14 років. Понад 43% загиблих є пішоходами й велосипедистами. Там підраховали, що ДТП з тяжкими наслідками в Україні відбуваються через

перевищення водіями швидкості (39% випадків), необлаштованість пішохідних переходів (38%), порушення правил перетину перехрестя (30%), а також управління автотранспортом у нетверезому стані [1] (табл.1).

Таблиця 1 – Кількість загиблих та постраждалих внаслідок ДТП в період 2014-2017 рр.

Роки	Всього ДТП, тис.	Загинуло осіб	Травмовано осіб	ДТП з постраждалими	Загинуло пішоходів
2014	191,23	4833	37521	30681	1873
2015	153,78	4438	32395	26194	1631
2016	139,94	4003	31600	25493	1467
2017	142,37	3251	25206	22867	1352

Проблема аварійності та смертності на дорогах України є однією із важливих на сьогодні. Аналізуючи умови виникнення можна виділити дві передумови виникнення. По-перше низький рівень безпеки доріг призводить до великої кількості вбитих та поранених. Це призводить до фізичних і моральних та економічних втрат для суспільства. По-друге описані вище наслідки не є неминучими. Науково доведено, що 95% ДТП можна запобігти. Майже усі дорожні аварії не є стихійним лихом — вони піддаються науковому аналізу, який може достеменно виявити причини, чинники, обставини як кожного окремого випадку (мікрорівень аналізу), так і великих масивів таких аварій, скажімо, на рівні міста, області чи країни (макрорівень). На основі аналізу потрібно обирати дієві та ефективні інструменти державної політики, завдяки яким можливо успішно запобігти значній частині аварій, а в тих випадках, яким запобігти не вдається,— суттєво зменшити тяжкість наслідків. Таким чином, проблеми аварійності на дорогах, це проблема відсутності необхідної державної політики у сфері безпеки руху.

Дослідження у сфері функціонування автомобільних доріг були присвячені, головним чином, вирішенню теоретичних і практичних проблем за такими напрямками як: проектування, будівництво, ремонти та утримання доріг, оцінка техніко-економічної ефективності капіталовкладень у будівництво та утримання автомобільних доріг і раціональну організацію дорожнього руху [2] автомобільними дорогами; організація, управління та безпека дорожнього руху. Сформуємо реєстр основних нормативних документів і розділено на загальні,

галузеві, накази, постанови, розпорядження та державні стандарти (галузеві, відомчі, будівельні стандарти) і занесено до табл. 2 [3, 4, 5].

Таблиця 2 – Нормативні документи у сфері безпеки дорожнього руху

Вид документу	Назва документа
НПА загального характеру	Конституція України: Розділ І. ст. 3, 9,16., Розділ ІІ. ст. 43, 49., Розділ ІV. ст. 92. Закон України Про транспорт Закон України Про автомобільний транспорт
НПА галузевого характеру	Закон України Про автомобільні дороги Закон України Про дорожній рух
Підзаконні НПА	
Постанови	<p>Постанова від 17 грудня 1993 р. N 1053 Київ Про затвердження переліку статистичних показників порядку обліку і звітності з питань безпеки дорожнього руху</p> <p>Постанова від 6 лютого 1997 р. N 149 Київ Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів</p> <p>Постанова від 6 квітня 1998 р. N 456 Київ Про затвердження Програми забезпечення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки транспортних засобів</p> <p>Постанова, Правила від 10.10.2001 № 1306 Кабінет Міністрів України Про Правила дорожнього руху</p> <p>Постанова від 30 червня 2005 р. N 538 Київ Про затвердження Порядку обліку дорожньо-транспортних пригод</p> <p>Постанова від 8 листопада 2006 р. №1567 Про порядок здійснення державного контролю на автомобільному транспорті</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. №879 Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування</p> <p>Постанова від 3 лютого 2010 р. N 100 Київ Про затвердження критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності у сфері міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) і визначається періодичність здійснення планових заходів державного нагляду (контролю) Державною службою з безпеки на транспорті</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 18 квітня 2012 р. №301 Перелік автомобільних доріг загального користування державного значення</p> <p>Постанова від 29 лютого 2012 р. N 153 Київ Про утворення територіальних органів Державної інспекції з безпеки на наземному транспорті</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. №103 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. №460 Положення про Міністерство інфраструктури України Пункти 1, 3(2), 4(5,13,14,15,22,23,31,37,41,43,44,45,72)</p> <p>Постанова, Порядок від 10.11.2017 № 833 Кабінет Міністрів України Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі</p>

Указ Президента	<p>Про заходи щодо посилення безпеки пасажирських перевезень автомобільним транспортом Указ Президента України від 20 травня 2004 року №570/2004</p> <p>Про заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні Указ Президента України від 12 листопада 2004 року №1398/2004</p> <p>Про заходи щодо впорядкування використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв та номерних знаків на службових транспортних засобах Указ Президента України від 30 березня 2005 року №567/2005</p> <p>Про затвердження Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів Указ Президента України від 28 лютого 2006 року №159/2006</p> <p>Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху. Указ Президента України від 20 листопада 2007 року №1121/2007</p>
Наказ	<p>Наказ, Положення від 27.12.2006 № 1197 Міністерство транспорту та зв'язку України Про затвердження Положення про службу безпеки дорожнього руху Державної спеціальної служби транспорту</p> <p>Наказ, Положення від 05.10.2012 № 133 Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті Про затвердження Положення про Ліцензійну комісію Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті з питань автомобільного транспорту та її складу</p> <p>Наказ 14.02.2012 м. Київ N 54 Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 5 березня 2012 р. за N 365/20678 Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів</p> <p>Наказ, Програма від 18.03.2016 № 112 Міністерство інфраструктури України Про затвердження Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки</p> <p>Наказ 08.11.2017 м. Київ N 296 Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 30 листопада 2017 р. за N 1456/31324 Про затвердження Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вуличнодорожньої мережі населених пунктів</p>
Положення галузеві	<p>Положення про Міністерство інфраструктури України Пункти 1, 3, 4.1.(4.1.1), 4.1.34), 4.1.35), 4.1.36), 4.1.42), 4.1.57)), 4.2. (4.2.1.), 4.2.2)), 4.5, 4.8. Указ Президента України від 12 травня 2011 року №581/2011</p>
Правила	<p>Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами Затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. №30</p>
Розпорядження	<p>Розпорядження від 14 червня 2017 р. N 481-р Київ Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року</p>
Будівельні норми	<p>Державні Будівельні Норми України Автомобільні дороги Частина I. Проектування Частина II. Будівництво ДБН В.2.3-4:2015</p> <p>Відомчі Будівельні Норми України Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи класифікація робіт з ремонтів автомобільних доріг загального користування ВБН Г.1-218-182:2006</p>
Національний (державний) стандарт	<p>Національний Стандарт України Безпека дорожнього руху Розмітка Дорожня Загальні технічні вимоги Методи контролювання Правила застосування ДСТУ 2587:2010</p> <p>Державний Стандарт України Безпека дорожнього руху Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди Вимоги до експлуатаційного стану</p> <p>Національний Стандарт України Споруди транспорту Огородження дорожнє парпетного типу Загальні технічні умови ДСТУ Б В.2.3-10-2003</p>

Із активізацією процесу євроінтеграції дана проблема набула широкого розповсюдження. Серед українських вчених Загреба В. С., який визначив 3 основні причини незадовільного стану України:

Причина 1: Держава незадовільно виконує зобов'язання перед суспільством у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема щодо безпечних доріг, безпечних транспортних засобів, безпечної поведінки користувачів доріг, а також у сфері надання екстреної медичної допомоги.

Причина 2: Держава не створила системи управління, виконання і контролю, в якій були б наявні інституційна відповідальність та координація дій різних органів.

Причина 3: Держава не має чітких цілей та стратегії дій у сфері БДР, не має системи моніторингу і оцінки дієвості певних заходів чи політик [6].

Всі перераховані документи у табл. 2 діють на державному та регіональному рівні. На регіональному рівні також поширені типові положення щодо розвитку транспортної системи для міста, стратегії розвитку та плани.

Для інтеграції Українського законодавства у сфері безпеки руху у європейську спільноту станом на січень 2017 року було впроваджено кілька поправок та доповнень, які роблять систему адміністративних покарань дещо жорсткішою а саме [7]:

- обмеження швидкості руху у населених пунктах до 50 км/г,
- впровадження відеофіксації порушень дорожнього руху,
- зміни до Порядку видачі посвідчення водія, зміни розміру [штрафів](#) за деякі порушення,
- посилення відповідальності за керування транспортом у нетверезому стані,
- МВС пропонує установити штраф 3400 гривень (зараз штраф за це правопорушення 510 гривень) за перевищення максимально дозволеної швидкості руху більше, ніж на 50 км/год.
- за залишення місця ДТП пропонується встановити штраф 3400 гривень та передбачити можливість позбавлення права керування транспортним засобом на строк до шести місяців,
- у 20 разів пропонується збільшити розмір штрафу за управління транспортом без права керування – він становитиме 10 200 гривень, а за повторне порушення – 40 800 гривень,

- особи, позбавлені права керування, порушивши закон, сплачуватимуть штраф у розмірі 20 400 гривень, а за повторне вчинення цього порушення протягом року – 40 800 гривень.

Зміну, щодо показників вулично-дорожньої мережі їх параметрів та якості виконання пов'язаних з даними технологічними роботами тому опублікованих та чинних документів станом на січень 2018 року немає.

На виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 04.04.2013 № 210 (із змінами внесеними відповідно до наказів Мінінфраструктури від 08.04.2014 [8] та від 29.04.2015 № 158), з метою адаптації державних стандартів України до міжнародних нормативів у сфері функціонування систем управління безпекою руху на автомобільному транспорті, відповідно до наказу державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» від 21.08.2015 № 101 «Про прийняття нормативних документів України, гармонізованих з міжнародними та європейськими нормативними документами, національних стандартів України, скасування нормативних документів України та міждержавних стандартів в Україні» прийнято нормативний документ ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)».

При цьому, відповідно до наказу ДП «УкрНДНЦ» від 01.10.2015 № 122 ДСТУ ISO 39001:2015 набуває чинності з 01.01.2016 [9]. Вказаний ДСТУ ISO 39001:2015 прийнятий з метою встановлення гармонізованих з редакцією міжнародного стандарту ISO 39001 «Road traffic safety (RTS) management system - Requirements with guidance for use» вимог щодо управління безпекою дорожнього руху, попередження дорожньо-транспортних пригод, зменшення тяжкості їх наслідків та мінімізації економічних збитків, пов'язаних з ними.

Крім стандарту у сфері безпеки руху Україна керується переліком міжнародних стандартів та інших документів для розробки цієї галузевої політики та стратегій розвитку транспортної інфраструктури на державному та регіональному рівнях на довільний термін. Перелік міжнародних документів у сфері безпеки дорожнього занесено до табл. 3.

Виконання міжнародних вимог має забезпечуватися імплементацією існуючої міжнародної нормативно-правової бази. Проаналізуємо відповідність зв'язків законодавства України із європейськими та міжнародними документами у сфері безпеки дорожнього руху, а результати занесені до табл. 4.

Таблиця 3 – Перелік міжнародних документів у сфері безпеки руху

Вид документу	Назва документа
Конвенція	Міжнародна конвенція про дорожній рух Дата підписання Відень 8 листопада 1968 року. Дата ратифікації Української РСР 25.04.74. Із змінами і доповненнями, внесеними Європейською угодою від 1 травня 1971 року народження, поправками від 28 вересня 2004 року Міжнародна конвенція про дорожні знаки і сигнали Дата підписання Відень 8 листопада 1968 року. Дата ратифікації Української РСР 12.07.74. Із змінами і доповненнями, внесеними Європейською угодою від 1 травня 1979 року.
Директива	Директива Ради 89/459/ЄЕС від 18 липня 1989 року «Про наближення законів держав-членів стосовно глибини малюнка протектора шин певних категорій транспортних засобів та їх причепів» Директива Ради 91/439/ЄЕС від 29 липня 1991 року «Про посвідчення водія» Директива Ради 91/671/ЄЕС від 16 грудня 1991 року «Щодо обов'язкового використання ременів безпеки і систем притримання дітей у транспортних засобах» Директива Ради 92/6/ЄЕС від 10 лютого 1992 року «Щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості певних категорій механічних транспортних засобів у Співтоваристві» Директива Ради 94/55/ЄС від 21 листопада 1994 року «Про наближення законів держав-членів відносно транспортування небезпечних товарів дорогою» Директива Ради 96/53/ЄС від 25 липня 1996 року «Про встановлення для певних наземних транспортних засобів, що рухаються в межах Співтовариства, максимально дозволених розмірів під час національних і міжнародних перевезень і максимально дозволеної ваги під час міжнародних перевезень» Директива Ради 96/96/ЄС від 20 грудня 1996 року «Про наближення законодавства державчленів щодо перевірок з придатності до експлуатації автомобілів та автопричепів»
ISO	ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)».

Дорожній транспорт та автомобільні дороги утворюють складну динамічну систему. Ця система представляє собою сукупність різних за типами транспортних засобів, які рухаються автомобільними дорогами та керуються людьми, а також пішоходів, і має назву дорожній рух. Для того, щоб забезпечити ефективність останнього, необхідною є сумісна діяльність багатьох організацій: уряду, міністерств і відомств, суб'єктів господарювання, підприємств дорожнього господарства, а також громадян – членів суспільства, які є учасниками дорожнього руху.

Таблиця 4 – Відповідність нормативно-правової бази України європейському законодавству

	Міжнародна конвенція про дорожній рух	Міжнародна конвенція про дорожні знаки і сигнали	Директива Ради 89/459/ЄЕС «Про наближення законів держав-членів стосовно глибини малюнка протектора шин певних категорій транспортних засобів та їх причепів»	Директива Ради 91/439/ЄЕС «Про посвідчення водія»	Директива Ради 91/671/ЄЕС «Щодо обов'язкового використання ремнів безпеки і систем притримування дітей у ТЗ	Директива Ради 92/6/ЄЕС «Щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості певних категорій механічних транспортних засобів у Співтоваристві»	Директива Ради 96/53/ЄС «Про встановлення для певних наземних транспортних засобів, що рухаються в межах Співтовариства, максимально дозволених розмірів під час національних і міжнародних перевезень і максимально дозволеної ваги під час міжнародних перевезень»	Директива Ради 96/96/ЄС «Про наближення законодавства держав-членів щодо перевірок з придатності до експлуатації автомобілів та автопричепів»	ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)».
Закон України Про транспорт	+								
Закон України Про автомобільний транспорт		+		+					
Закон України Про автомобільні дороги		+							
Закон України Про дорожній рух	+								
Постанова Про затвердження переліку статистичних показників порядку обліку і звітності з питань безпеки дорожнього руху	+			+					
Постанова Про затвердження Програми забезпечення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки транспортних засобів			+						
Постанова, Правила Про Правила дорожнього руху	+								
Постанова Про порядок здійснення державного контролю на автомобільному транспорті									
Постанова Перелік автомобільних доріг загального користування державного значення				+					
Постанова Про затвердження переліку статистичних показників порядку обліку і звітності з питань безпеки дорожнього руху						+			
Постанова Про затвердження Порядку обліку дорожньо-транспортних пригод						+	+		

Постанова Про порядок здійснення державного контролю на автомобільному транспорті								+	
Постанова Про затвердження критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності у сфері міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) і визначається періодичність здійснення планових заходів державного нагляду (контролю) Державною службою з безпеки на транспорті								+	
Наказ Про затвердження Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вуличнодорожньої мережі населених пунктів								+	
Наказ Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів								+	
Наказ, Програма Про затвердження Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки				+					
Про затвердження Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів Указ Президента України					+				
ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)».									+

Дорожній транспорт та автомобільні дороги утворюють складну динамічну систему. Ця система представляє собою сукупність різних за типами транспортних засобів, які рухаються автомобільними дорогами та керуються людьми, а також пішоходів, і має назву дорожній рух. Для того, щоб забезпечити ефективність останнього, необхідною є сумісна діяльність багатьох організацій: уряду, міністерств і відомств, суб'єктів господарювання, підприємств дорожнього господарства, а також громадян – членів суспільства, які є учасниками дорожнього руху.

Висновки. У статті було проаналізовано чинне законодавство у сфері безпеки руху та визначено зміни, які внесені до нормативних документів, станом

на січень 2018 року, було складаено реєстр державних та міжнародні стандартів та нормативні документи щодо безпеки дорожнього руху та умов їх забезпечення. У ході порівняльного аналізу європейських та міжнародних нормативних документів та законодавчих актів з українськими відповідниками (табл. 4) був графічно зображений взаємозв'язок представлених нормативних документів. Отримані результати показують ступінь інтеграції міжнародних документів в українські нормативні документи у сфері безпеки дорожнього руху.

Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)». Малоефективна реалізація даної політики зумовлена в першу чергу досить жорсткими правилами, процедурами внесення змін до нормативних документів, законопроектів та стандартів, а також часом витраченим на вищеперераховані процедури. За час витрачений на дані дії транспортна система змінюється, а отже вимоги до безпеки руху та елементи її забезпечення вдосконалюються. Технології, матеріали, їхні критерії вдосконалюються, а тому потребують вимог для власної реалізації та відповідних нормативних документів.

Перелік посилань

1. Департамент медичної допомоги МОЗ / http://old.moz.gov.ua/ua/portal/pre_20151113_e.html
2. Лановий О. Т. Теоретичні основи та практичні методи забезпечення умов безперервного, безпечного та зручного руху транспортних потоків мережею автомобільних доріг: Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук/ О. Т. Лановий – Київ: НТУ, 2016. С. 22 – 24.
3. Офіційний портал Верховної Ради України /rada.gov.ua
4. Компанія ЛІГА:ЗАКОН / www.ligazakon.ua/ua/
5. [Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний»/dorndi.org.ua/uk/](http://dorndi.org.ua/uk/)
6. Загреба В. Якою має бути державна політика щодо безпеки дорожнього руху в Україні?: Policy Paper / В. Загреба – Київ: Європейський інформаційно-дослідницький центр, 2016. – С. 40.
7. Постанова КМУ від 10.11.2017 № 883 «Про внесення змін до
8. Правил дорожнього руху») http://mvs.gov.ua/ua/news/11566_Rozyasnennya_MVS_shchodo_zmin_do_PDR_yaki_vstupili_v_diyu_1_sichnya.htm
9. Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 01.10.2015 № 122