

Осяєв Ю.М., канд. тех. наук, Леонтьєв Ю.М., канд. тех. наук

**ВИКОРИСТАННЯ РОЗПОДІЛУ ДІРІХЛЕ В ЙМОВІРНИХ  
СТАТИСТИЧНИХ МЕТОДАХ ДОСЛІДЖЕННЯ ВИКОРИСТАННЯ  
НОВІТНІХ МАТЕРІАЛІВ У ДОРОЖНЬОМУ БУДІВНИЦТВІ**

**Анотація.** У статті розглянуто основні методи обробки статистичних даних за допомогою бета-розподілу, узагальненням якого є розподіл Діріхле.

**Ключові слова:** оцінка новітніх технологій при будівництві та ремонтах автомобільних доріг, бета – розподіл, розподіл Діріхле.

**Аннотация.** В статье рассмотрены основные методы обработки статистических данных с помощью бета-распределения, обобщением которого является распределение Дирихле

**Ключевые слова:** оценка новых технологий при строительстве и ремонтах автомобильных дорог, бета – распределение, распределение Дирихле.

**Abstract.** The article discusses the basic methods of statistical data with beta-raspredeniya, which is a generalization of the Dirichlet distribution

**Keywords:** evaluation of new technologies in the construction and repair of roads, beta - distribution, Dirichlet distribution.

**Постановка проблеми.** Одним із актуальних напрямів в області проведення прикладних досліджень є обґрунтування можливості застосування відповідного математичного апарату для вирішення техніко – економічних задач з метою підвищення об'єктивності результатів дослідження.

**Сутність проблеми.** Висока інформаційна невизначеність в період впровадження новітніх технологій при будівництві та ремонтах автомобільних доріг та прогнозування визначення відповідних критеріїв ефективності.

**Мета статті.** Можливість застосування відповідного математичного апарату, зокрема бета – розподілу, для вирішення техніко – економічних задач з метою підвищення об’єктивності результатів. Особливого значення це набуває при оцінці втілення новітніх технологій при будівництві та ремонтах автомобільних доріг

**Виклад основного матеріалу.** Одним із актуальних напрямів в області проведення прикладних досліджень є обґрунтування можливості застосування відповідного математичного апарату для вирішення техніко – економічних задач з метою підвищення об’єктивності результатів. Особливого значення набуває застосування адекватного математичного апарату при оцінці новітніх технологій при будівництві та ремонтах автомобільних доріг, оскільки висока інформаційна невизначеність в період впровадження новітніх технологій припускає оцінку ймовірності прогнозування різних техніко – економічних показників.

У теорії ймовірностей і математичній статистиці розподіл Діріхле , позначають часто  $Dir(\alpha)$ , - це сімейство безупинних багатомірних вірогідних розподілів параметризованих вектором  $\alpha$  не від’ємних дійсних чисел. Розподіл Діріхле є узагальненням [бета-розподілу](#) на багатовимірний випадок. Тобто, його [функція щільності](#) повертає значення ймовірності того, що ймовірність кожного з  $K$  взаємовиключних подій дорівнює  $x$  за умови, що кожна подія спостерігалася  $\alpha_i - 1$  разів.

Функція щільності ймовірності для розподілу Діріхле порядку  $K$  є:

$$f(x_1, \dots, x_{k-1}; a_1, \dots, a_k) = \frac{1}{B(a)} \prod_{i=1}^k x_i^{a_i-1} \quad (1)$$

де,  $x_i \geq 0, \quad a_i \geq 0, \quad \sum_{i=1}^k x_i = 1$

Нехай  $X=(X_1, \dots, X_k) \sim Dir(\alpha)$  і  $a_0 = \sum_{i=1}^k a_i$ ,

$$\text{тоді} \quad E[X_i | a] = \frac{a_i}{a_0} \quad (2)$$

$$Var[X_i | a] = \frac{a_i(a_0 - a_i)}{a_0^2(a_0 + 1)} \quad (3)$$

$$C_{ov}[X_i X_j | a] = \frac{-a_i a_j}{a_0^2 (a_0 + 1)}$$

Модулю розподілу є вектор  $x = (x_1, \dots, x_k)$

$$z \quad x_i = \frac{a_i - 1}{a_0 - k} \quad a_i > 1 \quad (4)$$

Розподіл Діріхле є сполученим апіорним розподілом до мультиномінального розподілу, а саме:

$$\text{якщо } \beta | X = (\beta_1, \dots, \beta_k) | X \sim \text{Mult}(X) \quad (5)$$

де  $\beta_i$  - число входжень  $i$  у вибірку з  $n$  крапок дискретного розподілу на  $\{1, \dots, K\}$  визначеного через  $X$ ,

де  $X | \beta \sim \text{Dir}(a + \beta)$

Цей зв'язок використовується в Байєсівській статистиці для того, щоб оцінити сховані параметри  $X$ , дискретного вірогідного розподілу маючи набір з  $n$  вибірок. Очевидно, якщо апіорний розподіл позначений як  $\text{Dir}(\alpha)$ , то  $\text{Dir}(\alpha + \beta)$  є апостеріорний розподіл після серії спостережень з гістограмою  $\beta$ .

Найчастіше при вивченні розподілу техніко – економічних параметрів використовується нормальний закон. Проте даний підхід не завжди є досить обґрунтованим і, як наслідок, може дати лише приблизні оцінки. Крім того, такі дослідження припускають наявність великого масиву вихідних даних, що не завжди можливо при обмеженому колі досліджуваних об'єктів. У ряді робіт зазначено, що як типовий розподіл певних параметрів у часі може бути прийнятий бета – розподіл (розподіл Діріхле) [ 1,3 ].

Таким чином при прогнозуванні конкретних техніко – економічних параметрів з обґрунтуванням алгоритму визначення кількісних значень його статистичних характеристик. Відомо, що випадкова величина має бета - розподіл з параметрами  $(a, \beta)$  ( $a > 0, \beta < 0$ ), якщо

$$f(t) = \frac{\Gamma(a + \beta)}{\Gamma(a)\Gamma(\beta)} t^{a-1} (1-t)^{\beta-1}, \quad (7)$$

де  $t \in [0,1]$ ;  $0, t \notin [0,1]$

При використанні нормованої величини досліджуваного параметра  $t$  (в інтервалі змін  $[0;1]$ ) щільність ймовірності прогнозованого параметру має вигляд:

$$f(t) = ct^{a-1}(1-t)^{\beta-1}, \quad (8)$$

де  $a, \beta$  – статистичні параметри розподілу,

$c$  – константа

Величину константи можна визначити за допомогою

$$c = \frac{\Gamma(a + \beta)}{\Gamma(a)\Gamma(\beta)}, \quad (9)$$

$$\text{де } \Gamma(n) = (n-1)!, \quad (10)$$

$$\text{позначимо } \frac{\Gamma(a)\Gamma(\beta)}{\Gamma(a + \beta)} = B(a, \beta) \quad (11)$$

Тоді

$$f(t) = \frac{1}{B(a, \beta)} t^{a-1}(1-t)^{\beta-1}, \quad (12)$$

$$\text{та } \int_0^1 f(t)dt = 1$$

Математичне очікування і дисперсія випадковій величині в цьому випадку дорівнюють

$$M(t) = \frac{a}{a + \beta} \quad (13)$$

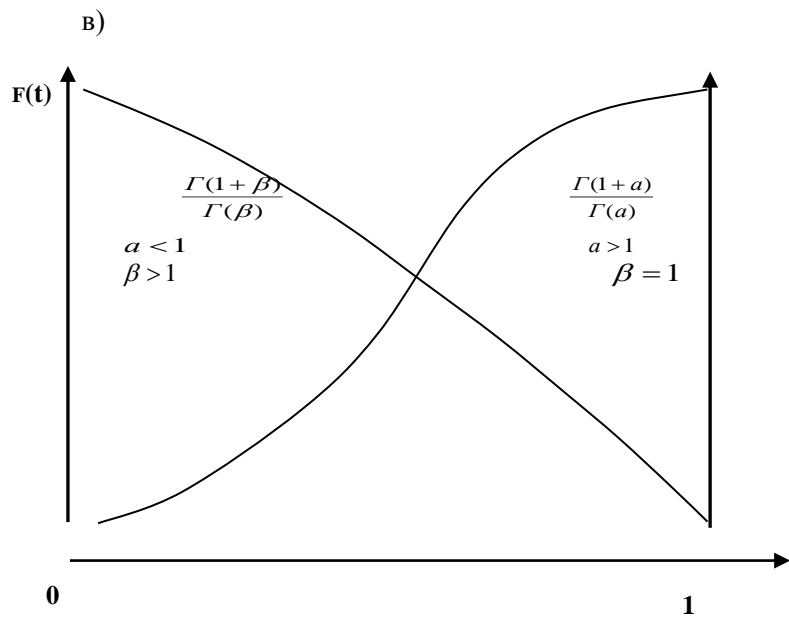
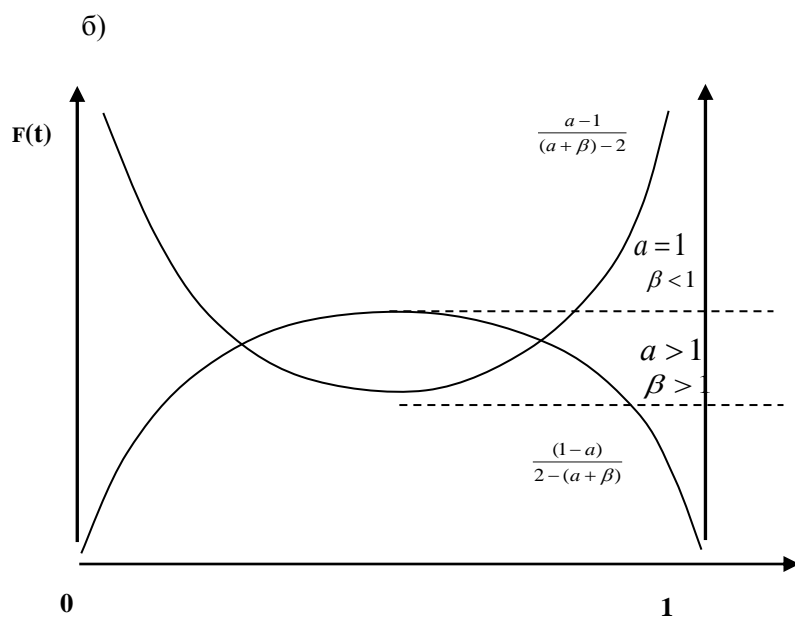
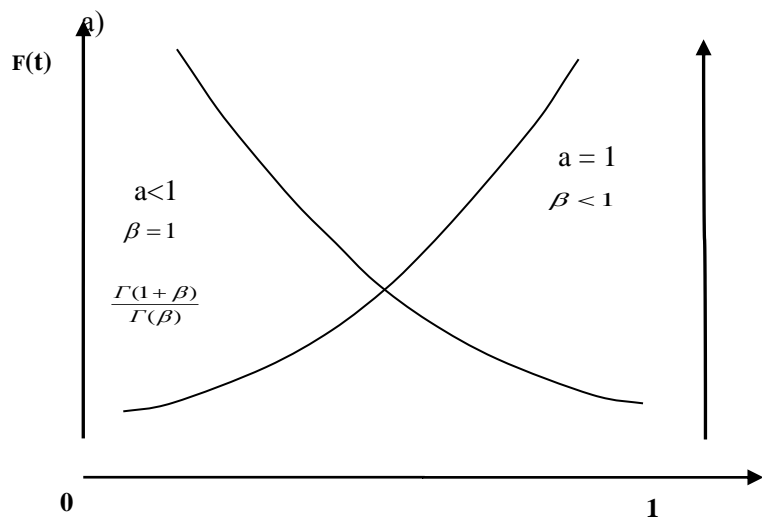
$$D(t) = \frac{a\beta}{(a + \beta)^2(a + \beta + 1)} \quad (14)$$

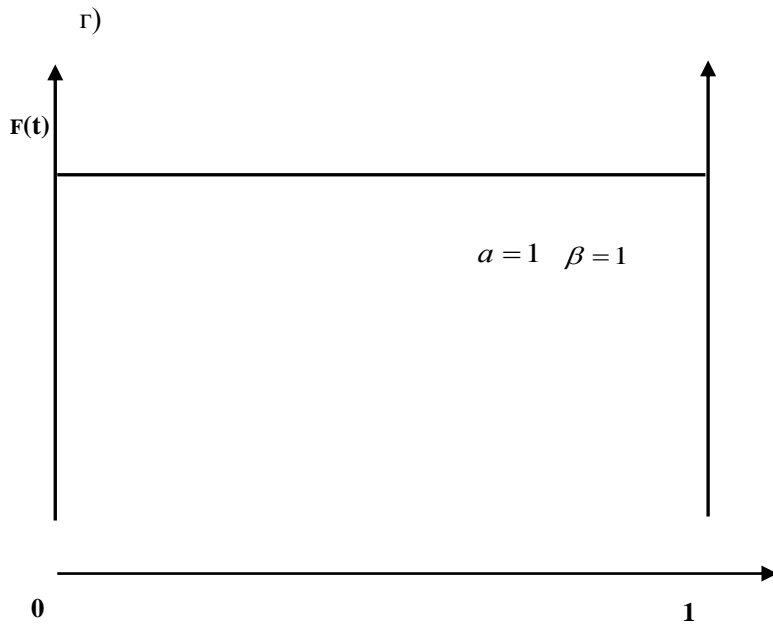
На рис. 1 наведені приклади кривих функції щільності бета – розподілу при різних значеннях її статистичних параметрів:

Розглянемо зміну досліджуваного параметра на інтервалі  $[a,b]$  тобто  $a \leq X \leq b$ . В цьому випадку :

$$t = \frac{x-a}{b-a}, \quad x = a + (b-a) \cdot t$$

$$f(x) = \frac{1}{(b-a)^{a+\beta-1} \cdot B(a; \beta)} (x-a)^{a-1} (b-x)^{\beta-1} = c(x-a)^{a-1} (b-x)^{\beta-1}, \quad (15)$$





**Рисунок 1** – Щільність бета-розподілу

Тобто визначення константи бета-розподілу визначається як

$$c = \frac{1}{(b-a)^{a+\beta-1} B(a; \beta)}, \quad (16)$$

$$M(x) = a + (b-a)$$

$$M(t) = a + (b-a) \frac{a}{a+\beta} = \frac{a\beta + ba}{a+\beta} \quad (17)$$

Дисперсія випадкової величини складає:

$$D(x) = (b-a)^2 \quad D(t) = \frac{2\beta(b-a)^2}{(a+\beta)^2(a+\beta+1)} \quad (18)$$

З огляду на те, що  $M(x) = \bar{x}_b$  і  $D(x) = \sigma_b^2$  (де  $\bar{x}_b$  і  $\sigma_b^2$  - відповідно оцінка параметра: його дисперсія, які можуть бути знайдені за даними вибіркової сукупності). Оцінки статистичних параметрів  $a$  і  $\beta$  можуть бути отримані при рішенні системи рівнянь:

$$\begin{cases} \frac{a\beta + b\varphi}{\varphi + \beta} = \bar{x}_b \\ \frac{a\beta(b-a)^2}{(a+\beta)^2(a+\beta+1)} = \sigma_b^2 \end{cases} \quad (19)$$

Крім того, припустивши за емпіричними даними вид кривої щільності бета – розподілу і задаючи відповідні значення параметрів  $a$  і  $\beta$  (рис.1), можна

визначити величину константи розподілу по формулі (16) і здійснити перевірку відповідності емпіричного розподілу теоретичному припущенні за допомогою відомих критеріїв математичної статистики.

Таким чином, при вивченні розподілу техніко – економічних параметрів досліджуваних новітніх технологій можна досліджувати бета – розподіл із щільністю імовірності, обумовленої з залежності (15), де  $a$  - мінімальна оцінка параметра, а  $b$  - максимальна оцінка параметра.

### Висновки

1. Розподіл Діріхле може бути прийнятий у якості типового розподілу при дослідженні техніко-економічних параметрів новітніх технологій в часі при будівництві та ремонтах автомобільних доріг, що дозволяє одержати функцію щільності імовірності досліджуваного параметра під час відсутності значного масиву вихідних даних і об'єктивно визначити його оцінки.

2. Визначення конкретних статистичних характеристик розподілу, що вивчаються, може бути проведене на основі визначеного у статті розрахунку, а також за допомогою аналізу форми розподілу емпіричних даних і подальшого аналізу за допомогою статистичних критеріїв відповідності емпіричного і теоретичного розподілів.

3. Розглянутий метод дослідження розширює можливості застосування ймовірних методів оцінки техніко-економічних процесів і показників, що веде до підвищення об'єктивності і обґрунтованості отриманих результатів.

### Література

1. Годенко Д.И. Статистические методы в экономических системах. – М.: Статистика, 1970. – С. 320.
2. Грушко И.М., Сиденко В.М. Основы научных исследований. 3-е изд. – Х.: Вища школа. Изд-во при Харьк.ун-те, 1983. – 224 с.
3. Ковалев Д., Плетникова И. Количественная оценка уровня экономической безопасности предприятия // Экономика Украины. 2001. - №4 – С.35-40.
4. Novanov N., Kornikov V., Seregin I. Multicriteria estimation under uncertainty // Proceedings of the International Conference Signals, Data, Systems. Heiderabad (India). December 12-14, 1994. Vol. 1. Heiderabad: AMSE Press, 1994. - P. 83–91.
- Osiaiev Iu.M., Bryk Douglas. The use of the dirichlet distribution in probability statistic methods of research // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: Науково-технічний збірник. Вип. 87. - К.: НТУ, 2013. – С.67-70.