

УДК 625.7

Рахуба О.І., канд. техн. наук, Тимошук О.Ю.

ДОЦІЛЬНІСТЬ ПАСПОРТИЗАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ МІСЦЕВОГО ЗНАЧЕННЯ

Анотація. У статті розглянуто питання доцільності паспортизації автомобільних доріг місцевого значення. Проаналізовано причини незадовільного стану мережі автомобільних доріг місцевого значення. Наведено основні особливості виконання робіт з паспортизації автомобільних доріг місцевого значення.

Ключові слова: автомобільна дорога, інформаційна база даних, паспортизація, показник, реорганізація.

УДК 625.7

Рахуба А.И., канд. техн. наук, Тимошук А.Ю.

ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ПАСПОРТИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Аннотация. В статье рассмотрен вопрос целесообразности паспортизации автомобильных дорог местного значения. Проанализированы причины неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог местного значения. Приведены основные особенности выполнения работ по паспортизации автомобильных дорог местного значения.

Ключевые слова: автомобильная дорога, информационная база данных, паспортизация, показатель, реорганизация.

UDC 625.7

Rahuba O.I., Cand. Eng. Sci. (Ph.D.), Tymoshchuk A.Yu.

THE FEASIBILITY OF CERTIFICATION OF LOCAL ROADS

Abstract. In article considered the feasibility certification of roads of local importance. The reasons of the poor state network of local roads. The basic features of the works on certification of roads of local importance.

Keywords: road, information database, certification, index, reorganization.

Вступ

Ефективна мережа місцевих автомобільних доріг є важливим елементом сталого соціально-економічного розвитку як окремого регіону, так і держави в цілому. Тому одним із основних завдань органів місцевого самоврядування є виконання усіх покладених на них функцій щодо відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг для забезпечення усіх користувачів безпечними та комфортними умовами руху.

Основна частина

Катастрофічний стан місцевої мережі автомобільних доріг спричинений рядом системних проблем в дорожній галузі:

- протягом останніх 15–20 років недотримання міжремонтних термінів експлуатації дорожніх покриттів;
- відсутністю планових поточних ремонтів, тим більше капітальних для відновлення транспортно-експлуатаційних показників покриття (рівності, міцності, зчеплення тощо) до нормативних значень;
- збільшення навантаження на вісь не лише розрахункового (з 6,0 кН до 10,5 кН), але й фактичного з появою великовагових транспортних засобів.

Враховуючи ситуацію, що склалася з мережею автомобільних доріг та те, що відповідно до Конфесції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування [1] згідно якої до управління органів місцевого самоврядування передається більше 120 тис.км автомобільних доріг в «неналежному» стані, впоратися з усіма наведеними проблемами буде досить не просто.

Оскільки для розробки будь-яких стратегічних планів та прийняття управлінських рішень стосовно відновлення мережі автомобільних доріг місцевого значення, необхідна достовірна інформація про їх поточний стан, актуальним є виконання робіт з паспортизації та технічного обліку доріг. Це також обумовлюється тим, що як свідчить практика, прийняття рішень без наявності актуальної інформації, знижує їх ефективність на 20-30 %.

Враховуючи те, що на сьогодні відсоток наявності паспортів автомобільних доріг є досить низьким (як в паперовому так і в електронному вигляді), процес паспортизації стає досить трудомістким і тривалим процесом. Згідно [2] для розробки паспорта автомобільної дороги необхідно зібрати дані про більше, ніж 1400 показників.

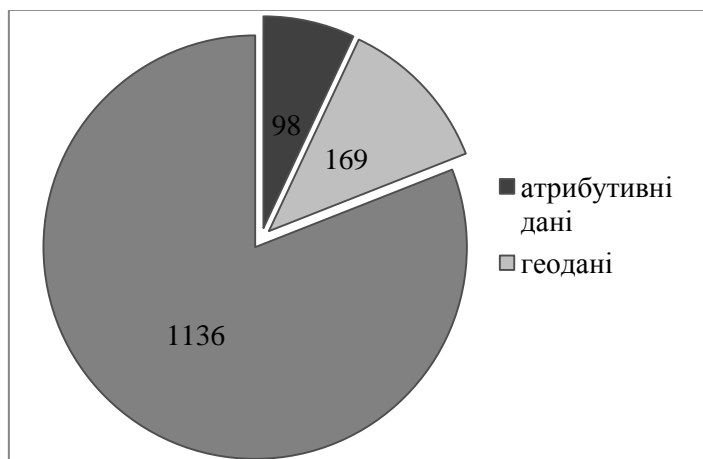


Рисунок 1 – Структура даних паспорта автомобільної дороги

Паспорт автомобільної дороги є тією складовою у вертикалі процесу управління в дорожній галузі, яка містить вхідні показники, на основі яких приймаються певні рішення. Але на дорогах місцевого значення з урахуванням її фактичного стану, не вирішуються всі завдання у порівнянні з автомобільними дорогами державного значення (екологічні дослідження, шумову навантаження тощо). В зв'язку з цим необхідно виконувати складання паспортів на основі обмеженої кількості показників, перелік яких необхідно обґрунтовувати.

Тому на початковому етапі при проведенні робіт з паспортизації та створення інформаційної бази даних паспортів автомобільних доріг (далі - ІБДП), необхідно встановити множину показників, дані про які необхідно першочергово збирати із заданим рівнем надійності.

Наступним етапом є розробка стратегії відновлення мережі автомобільних доріг місцевого значення з урахуванням зібраної інформації про поточний стан доріг, з урахуванням ряду критеріїв:

- соціальна ефективність - підвищення безпеки та комфортності руху для користувачів доріг, зменшення часу на проїз автомобільною дорогою;
- соціальна-економічна ефективність - ліквідація аварійно-небезпечних ділянок на автомобільних дорогах та зменшення втрат від дорожньо-транспортних пригод;
- економічна ефективність - зменшення часу доставки вантажів та підвищення продуктивності транспортного руху.

Приоритетність окремого критерію необхідно приймати з урахуванням відповідного техніко-економічного обґрунтування. Також проведення усіх робіт з паспортизації та створення ІБДП мережі автомобільних доріг місцевого значення необхідно виконувати в гармонізації і спорідненості із розробками та впровадженнями у сфері інформаційного забезпечення при управлінні автомобільними дорогами державного значення.

Висновки

На сьогодні мережа автомобільних доріг місцевого значення знаходиться у вкрай незадовільному стані та потребує негайного відновлення для задоволення потреби користувачів. Проте без наявності достатньої інформації про поточний стан доріг – якісно це виконати практично неможливо.

Одним із першочергових кроків є виконання робіт з паспортизації для збору інформації про достатню множину показників. Встановлений перелік показників має бути обґрунтовано та встановлено рівні надійності для певної автомобільної дороги із урахуванням її народногосподарського значення.

Література

1. Концепція реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування схвалена Розпорядженням Кабінету міністрів України від 20 серпня 2008 р. № 1096 (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 31 березня 2015 р. № 432-р).
2. СОУ 42.1-37641918-038:2016 Паспорт автомобільної дороги.

Рецензенти:

Павлюк Д.О., д-р техн. наук, Національний транспортний університет.

Гончаренко Ф.П., канд. техн. наук, ДП "Укрдїпроддор".

Reviewers:

Pavliuk D.O., Dr. Tech. Sci., National Transport University.

Honcharenko F.P., Cand. Eng. Sci. (Ph.D.), "Ukrdiprodor".

Стаття надійшла до редакції: **21.12.2016 р.**