

ФАКТОРНИЙ АНАЛІЗ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРИ ЗБИРАННІ ВРОЖАЮ ЗЕРНОВИХ КУЛЬТУР В УКРАЇНІ

Медведєв С.П., Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля,
Северодонецьк, Україна

FACTOR ANALYSIS OF TRANSPORT SUPPORT ORGANIZATION DURING GRAIN CROPS HARVESTING IN UKRAINE

Medvediev Ie. P., Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, Severodonetsk, Ukraine

ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИ УБОРКЕ УРОЖАЯ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР В УКРАИНЕ

Медведев Е.П., Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля,
Северодонецк, Украина

Постановка проблеми.

Збирання врожаю є важливим процесом, однією із головних умов якого є планування та організація транспортного забезпечення.

Стабілізація зернової галузі мусить здійснюватися основним чином за рахунок технологічного забезпечення зростаючої врожайності (до 30-32 і в подальшому до 37-45 ц з 1 га), та зведення до мінімуму втрат урожаю при збиранні, транспортуванні, зберіганні, реалізації [1].

У роботі [2] автори зауважують, що в новітніх технологіях виробництва сільськогосподарської продукції витрати на використання технічних засобів, підтримку їх в працездатному стані по деяким культурам сягають 50–60 % в структурі виробничої собівартості.

Високий рівень технічної оснащеності землеробства дозволяє більш оперативно маневрувати агротехнічними і меліоративними заходами відповідно до метеорологічних умов, особливо екстремальних, що склалися чи передбачаються, з метою послаблення або навіть уникнення негативного впливу несприятливої погоди і найбільш раціонально використовувати її сприятливі сторони [3].

В період збору врожаю зернових культур виникає суттєва потреба в залученні великої кількості транспортних засобів для забезпечення своєчасного вивозу зазначеної групи сільськогосподарських вантажів з полів до тимчасових місць зберігання. Окрім цього, сам процес збору врожаю характеризується наявністю деяких труднощів, що постають перед аграріями та безпосередньо впливають на технологію перевезення: відсутність необхідної кількості сільськогосподарської техніки, не завжди сприятливі погодні умови, недостатні провізні можливості власного парку транспортних засобів, суттєве обмеження в часі при зборі врожаю та інше [4].

Потреба у вантажних автомобілях у період збирання врожаю збільшується у 2–2,5 рази. Здійснити процес збирання та відвезення врожаю у найкоротший термін вдається тільки при виключно інтенсивній та злагодженій роботі збиральної та транспортної техніки. Серйозна увага має приділятися раціональній організації збирально-транспортних процесів і оперативному керівництву та контролю за перебігом перевезень врожаю. Обсяг перевезень і потреба в транспорті повинні уточнюватися по мірі дозрівання врожаю [5].

Зважаючи на те, що не всі сільськогосподарські підприємства, які займаються вирощуванням зернових культур, мають в своєму розпорядженні достатню кількість транспортних засобів, що забезпечують потоковість та ритмічність збиральної кампанії, а деякі виробники, взагалі їх винаймають, визначення кількості транспортних засобів є важливим завданням підприємств.

Необґрунтоване транспортне забезпечення є однією з причин зриву виробничого процесу, зниження якості роботи всього ланцюга збиральної кампанії, що призводить до значних втрат при збиранні врожаю, збитків підприємства.

Таким чином, в умовах широкого попиту та обмежених виробничих транспортних потужностей підприємств сільгоспвиробників актуальним постає питання раціонального планування та організації транспортного забезпечення під час збирання врожаю зернових культур.

У зв'язку з цим, першочерговим завданням є проведення факторного аналізу з метою визначення впливу чинників на організацію транспортного забезпечення.

Аналіз останніх досліджень та публікацій.

Питання транспортного забезпечення сільського господарства розглядаються у працях зарубіжних і вітчизняних вчених: [5], [6], [7], [9], [12], [17], [19] та інших.

Так, у роботі [6] автор вважає, що важливим резервом підвищення ефективності використання транспортних засобів, поліпшення транспортного забезпечення сільськогосподарського виробництва є вдосконалення планування потреби в рухомому складі.

Важлива складова частина організації виробництва – планування потреби господарства в транспортних засобах. При визначенні необхідної кількості вантажних автомобілів для виконання тих чи інших робіт необхідно мати наступні дані: обсяг вантажоперевезень, відстань перевезень, тривалість робочого періоду, фактичну вантажопідйомність, стан доріг тощо [7].

Як показали дослідження у [5], в аналізованих господарствах на сучасному етапі відсутні чіткі комплексні плани оперативного управління і організації роботи транспортного парку навіть на період збирання врожаю. Об'єм перевезень і потреба в транспорті визначаються по мірі дозрівання врожаю, що призводить до великих його втрат із-за невчасності прибирання і інших чинників. Диспетчерська служба або не організовується, або складається лише з одного диспетчера.

Мета статті.

Розгляд та теоретичне обґрунтування факторного аналізу з метою визначення впливу чинників на організацію транспортного забезпечення при збиранні врожаю зернових культур в Україні.

Матеріали та результати дослідження.

Факторний аналіз є основним інструментом при проведенні аналізу організації транспортного забезпечення сільськогосподарського підприємства. Він застосовується у вигляді величин і констант, значення яких встановлені на основі статистичних даних та ймовірнісних уявлень про транспортні процеси [8].

Правдіна Н.В. у [9] вважає, що транспортне забезпечення – це система, що представляє сукупність технічних, технологічних елементів; економічних, правових, організаційних впливів; форм і методів управління транспортними процесами і операціями.

Ми вважаємо, що транспортне забезпечення – це система, що представляє собою сукупність технічних, технологічних елементів; економічних, правових, організаційних, *погодних та кліматичних (природних) впливів*; форм і методів керування транспортними процесами та операціями.

Транспорт один з найбільш залежних від погодних умов галузей народного господарства [10]. На ефективність транспортно-технологічних процесів в АПК впливають погодні умови, які значною мірою визначають технологію вирощування та збирання сільськогосподарських культур [11].

За даними наукових досліджень, при збиранні врожаю зернових культур на п'ятий день після повного досягання втрати зерна не перевищують 3–4 %. На десятий день вони зростають до 17–20 %, а на п'ятнадцятий досягають вже 25 %. Отже, господарства, що завершують жнива за 10 днів, одержують практично весь вирощений урожай, а подовження строків збирання зернових культур призводить до значних втрат зерна [12].

Головним фактором збереження врожаю зерна є зниження втрат при його збиранні. Так, порушення технологічних операцій збирання може призвести до втрати, як мінімум, 17 % врожаю (рис. 1).

За даними наукових досліджень лише третина території України знаходиться в зоні гарантованих врожаїв. На решті території посушливі умови весняно-літнього періоду, несприятливі умови перезимівлі та перезволоження ґрунту зменшують врожаї на 30–40 %. Тому фахівцям з сільськогосподарського виробництва необхідно вміти ефективно використовувати ресурси клімату і погоди для підвищення продуктивності сільського господарства, боротись з несприятливими метеорологічними явищами [14].

В Україні повторність аномалій погоди відбувається кожні чотири роки в умовах Степу, а в межах країни – раз на чотири-п'ять років. Фактичне зниження врожайності зернових визначається жорсткістю несприятливих погодних факторів і зональними ґрунтово-кліматичними умовами. Зниження врожайності відбувається в межах 3,7 – 5,3 ц/га [15].

В своїй роботі, при організації транспортного забезпечення під час збирання врожаю зернових культур в Україні, ми концентруємо увагу на врахуванні погодних умов.

Результати виробничо-господарської діяльності сільськогосподарських товаровиробників багато в чому залежать від правильного врахування кліматичних, погодних, природних та біологічних факторів, раціонального використання природних ресурсів, їх заощадження й забезпечення відтворення [16].

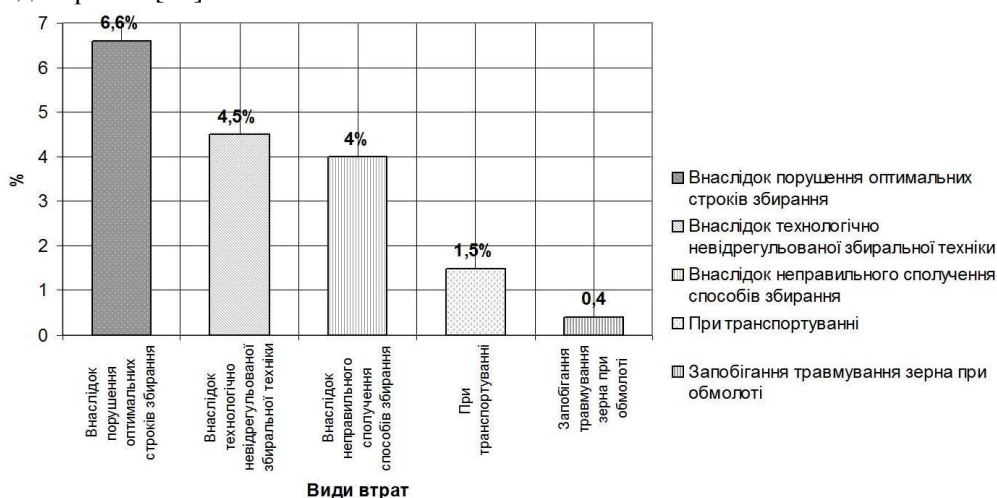


Рисунок 1 – Середні втрати врожаю зерна при різних технологічних операціях збирання [за 13]

Професор Стельмашук А.М. [17] підкреслює, що при формуванні та використанні транспортного парку аграрних підприємств необхідно враховувати особливості галузі: сезонність, складні дорожні умови, значні відстані, повторюваність перевезень тощо. Ці чинники зумовлюють підвищені вимоги до транспортного забезпечення сільського господарства.

Розглядаючи причини внутрішньозмінних простоїв машин, академік Української академії аграрних наук Погорелий Л.В. у роботі [18] виділяв наступні: технічні та технологічні, організаційні та погодні (рис.2).

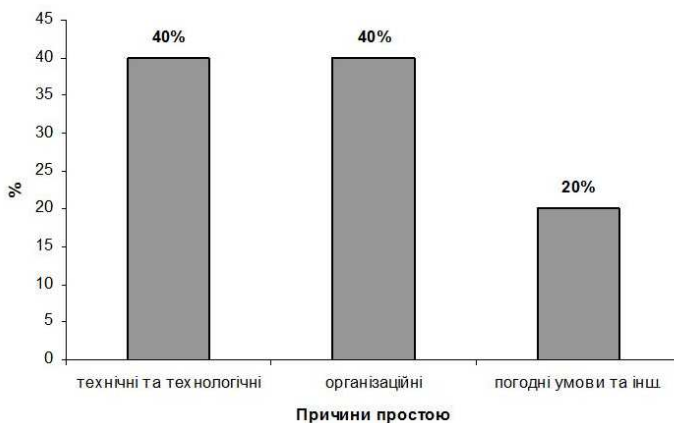


Рисунок 2 – Причини внутрішньозмінних простоїв машин (%)

Батіг А.І. у роботі [19] серед нормоутворюючих факторів вантажоперевезень транспортними засобами виділяє наступні:

- вид транспортного засобу та його вантажопідйомність;
- швидкість руху, відстань перевезень;
- спосіб навантаження і розвантаження, до диференційованих – вид та клас вантажу;
- дорожні (група доріг) і метеорологічні умови (сприятливі, несприятливі).

Тихоненко О. у роботі [20] відзначає, що через нестачу транспортних засобів на збиральних роботах простій збиральних машин може сягати 30-40% змінного часу, тому необхідна правильна організація збиральних робіт, що залежить від основних та другорядних чинників. До основних належать: продуктивність зернозбиральної машини; вантажопідйомність транспортного засобу; врожайність зерна культури, збирання якої проводиться; радіус перевезень (відстань від поля до

місця вивантаження зерна); швидкість транспортного засобу з вантажем та без нього; спосіб виконання вантажно-розвантажувальних робіт. З-поміж другорядних можна виділити такі чинники: стан доріг; погодні умови; кваліфікація механізатора та водія тощо.

Безперечним є той факт, що функціонування транспорту залежить від погодних умов.

Виходячи з цього можна зробити висновок про те, що складова погодних умов має суттєвий вплив як на склад збирально-транспортного комплексу, так і на його перебіг, тобто швидкість протікання процесів, змінність його складових, наприклад, чи достатньо буде транспортних засобів, якими володіє підприємство для виконання збиральних робіт, яку їх кількість необхідно буде залучити.

Висновки. Якісно організоване транспортне забезпечення є запорукою вчасно зібраного врожаю. Через значну залежність сільського господарства від природних та кліматичних умов, воно більшою мірою потребує удосконалення транспортного забезпечення.

Для визначення впливу окремих чинників було проведено факторний аналіз, на основі якого було встановлено, що вплив погодних та кліматичних факторів, їх врахування не достатньо досліджено відносно механізму транспортного забезпечення.

Через достатньо високу варіабельність погодних факторів необхідно мати інструмент (програмне забезпечення), який дозволить адаптувати транспортне забезпечення збиральної кампанії до умов, що склалися або будуть складатися у господарстві.

Щоб організувати транспортно-технологічні процеси для забезпечення ефективного та безпечного виконання всіх дій у різноманітних погодних та кліматичних умовах, необхідно розуміти, оцінювати цей вплив та залежності. Врахування погодних умов надасть можливість визначення додаткових резервів збільшення продуктивності збирально-транспортного комплексу, що покращить його продуктивність.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Бойко П.І., Коваленко Н.П., Дишлевий В.А. Роль сівозмін у зменшенні негативної дії погодних умов на формування врожайності сільськогосподарських культур. Збірник наукових праць Національного наукового центру «Інститут землеробства УААН» – К.: ВД «ЕКМО», 2008. – С. 78 – 87.

2. Саблук П.Т., Мазоренко Д.І., Мазнев Г.Є. Технології та нормативи витрат на вирощування кормових і зернофуражних культур. – К.: ННЦ ІАЕ, 2009. – 756 с.

3. Примака І. Д. Введення до спеціальності: навч. посіб. / за ред. Примака І. Д., Примака О. І. – К.: Центр учбової літератури, 2009. – 392 с.

4. Музильов Д.О., Стебаков О.Є. Основні проблеми вибору раціональної транспортно-технологічної схеми перевезення зернових культур. Збірник тез доповідей VIII Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів та аспірантів «Підвищення надійності машин і обладнання». – Кіровоград: КНТУ, 2014. – 261 с.

5. Курносів А.П. Оптимізація складу вантажів автомобільного транспорту та його використання в сільськогосподарських підприємствах: монографія / А.П. Курносів, А.В. Улезько, С.А. Кулев, А.Н. Черних, С.В. Ломакин, А.А. Казанцев. – Воронеж: ФГОУ ВПО Воронежский ГАУ, 2009. – 218 с.

6. Глухова І.Ю. Транспортна агрологістика – годин з напрямів інноваційного управління на сільськогосподарських підприємствах // Теоретичні і практичні аспекти економіки та інтелектуальної власності: збірник наукових праць: у 3-х т. / ПДТУ. – Маріуполь, 2011. – Т. 1. – С. 167 – 172.

7. Мазнев Г.Є. Організація виробництва: [навчальний посібник] / [Г.Є. Мазнев, С.М. Калініченко, І.С. Щербакова, О.В. Грідін]; за ред. Г.Є. Мазнева. – [вид. 2-ге випр. і доп.]. – Харків: Вид-во «Майдан», 2013. – 604 с.

8. Грушевська Т.М. Удосконалення організації залізничних приміських перевезень при транспортному обслуговуванні великих міст: дис. кандидат. технічних наук: 05.22.01 / Грушевська Тетяна Миколаївна. – К., 2015. – 220 с.

9. Правдина Н.В. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: учебное пособие / сост. Н. В. Правдина. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 89 с.

10. Астапенко П.Д. Вопросы о погоде. – 2-е изд. испр. и доп. – Л., Гидрометеиздат, 1986, 392 с.

11. Міщенко В. А. Особливості становлення транспортної логістики в АПК / В. А. Міщенко, Л. І. Губська // Проблеми і перспективи розвитку підприємництва. – 2012. – № 1. – С. 66–68.
12. Рижмань Д. І. Економіка підприємства: Навч. посіб. / Д.І. Рижмань, І.М. Криворучко, Г.Я. Віннічук, М.Т. Пилявець; за ред. Д.І. Рижмань. – Вінниця, 2010. – 581 с.
13. Збирання врожаю зернових колосових та зернобобових культур в зоні Степу за умов гідротермічних стресів 2014 року. Науково-практичні рекомендації. – Дніпропетровськ, 2014. – 40 с.
14. Польовий А.М. Основи агрометеорології: Підручник / Польовий А.М., Божко Л.Ю., Вольвач О.В.; Одеський державний екологічний університет – Одеса: Видавництво ТЕС, 2012. – 250 с.
15. Марени М.М. Варіабельність урожайності пшениці озимої в умовах Полтавської області. [Електронний ресурс]. Режим доступу – <http://base.dnsgb.com.ua/files/journal/Visnyk-Ddau/Visnyk-Ddau2009-1/Ecology/Ddau2009-1-Ekology-Marenych.pdf>.
16. Погрібний О.О. Аграрне право України: Підручник / За ред. О.О. Погрібного. – К.: Істина, 2007. – 448 с.
17. Стельмашук А.М. Рациональне транспортне обслуговування сільськогосподарських підприємств // Науково-виробничий журнал «Інноваційна економіка». – 2015. – № 1, с. 47-54.
18. Погорельий Л.В. Резервы повышения сельскохозяйственной техники [Текст] / Л.В. Погорельий // Техника в сельском хозяйстве. – 1990. – № 1. – с. 7-10.
19. Батіг А.І. та ін. Планування та організація діяльності аграрного підприємства: Посібник / За ред. А.І. Батіг. – К.: Аграрна освіта, 2003. – 425 с.
20. Тихоненко О. Транспортування зібраного зерна [Електронний ресурс] / О. Тихоненко // Агробізнес сьогодні: газета підприємців АПК. – Режим доступу: <http://www.agro-business.com.ua/2010-06-11-12-53-22/87-2010-08-30-13-26-40.html>

REFERENCES

1. Boyko P.I., Kovalenko N.P., Dyshlevyy V.A. Rol sivozmin u zmeshenni nehatyvnoyi diyi pohodnykh umov na formuvannya vrozhaynosti silskohospodarskykh kultur [The role of crop rotations in the reduction of the negative action of weather conditions on the crop yield formation]. Zbirnyk naukovykh prats Natsionalnoho naukovoho tsentru «Instytut zemlerobstva UAAN» – K.: VD «EKMО», 2008. – pp. 78 – 87. (in Ukrainian).
2. Sabluk P.T., Mazorenko D.I., Maznyev H.Ye. *Tekhnolohiyi ta normatyvy vytrat na vyroshchuvannya kormovykh i zernofurazhnykh kultur* [Technology and standards costs for growing fodder and grain forage crops]. – K.: NNTS IAE, 2009. – 756 p. (in Ukrainian).
3. Prymak I. D. *Vvedennya do spetsialnosti: navch. posib.* [Introduction to Specialty] / za red. Prymaka I. D., Prymak O. I. – K.: Tsentр uchbovoyi literatury, 2009. – 392 p. (in Ukrainian)
4. Muzylov D.O., Stebakov O.Ye. Osnovni problemy vyboru ratsionalnoyi transportno-tekhnolohichnoyi skhemy perevezennya zernovykh kultur [The main problems of the rational transportation and technological scheme of transportation of cereals]. Zbirnyk tez dopovidey VIII Vseukrayinskoyi naukovo-praktychnoyi konferentsiyi studentiv ta aspirantiv «Pidvyshchennya nadiynosti mashyn i obladnannya». – Kirovohrad: KNTU, 2014. – 261 p. (in Ukrainian).
5. Kurnosov A.P. *Optimizatsiya sostava gruzovogo avtomobilnogo transporta i yego ispolzovaniye v selskokhozyaystvennykh predpriyatiyakh* [Optimization of road freight transport and use in the agricultural enterprises]: monografiya / A.P. Kurnosov, A.V. Ulezko, S.A. Kulev, A.N. Chernykh, S.V. Lomakin, A.A. Kazantsev. – Voronezh: FGOU VPO Voronezhskiy GAU, 2009. – 218 p. (in Russian).
6. Hlukhova I.Yu. Transportna ahrolohistyka – hodyn z napryamiv innovatsiynoho upravlinnya na silskohospodarskykh pidpryyemstvakh [Transport Agrilogistics - hours of the areas of innovation management at farms] // Teoretychni i praktychni aspekty ekonomiky ta intelektualnoyi vlasnosti: zbirnyk naukovykh prats: u 3-kh t. / PDTU. – Mariupol, 2011. – Т. 1. – pp. 167 – 172. (in Ukrainian).
7. Maznyev H.Ye. *Orhanizatsiya vyrobnytstva* [Organization of production]: [navchalnyy posibnyk] / [H.YE. Maznyev, S.M. Kalinichenko, I.S. Shcherbakova, O.V. Hridin]; za red. H.YE. Maznyeva. – [vyd. 2-he vypr. i dop.]. – Kharkiv: Vyd-vo «Maydan», 2013. – 604 p. (in Ukrainian).
8. Hrushevska T.M. Udoskonalennya orhanizatsiyi zaliznychnykh prymiskykh perevezen pry transportnomu obsluhovuvanni velykykh mist [Improving the organization of rail commuter services in the transport of large cities]: dys. kandyd. takhnichnykh nauk: 05.22.01 / Hrushevska Tetyana Mykolayivna. – K., 2015. – 220 p. (in Ukrainian).

9. Pravdina N.V. *Transportnoye obespecheniye kommercheskoy deyatel'nosti* [Transport support commercial activities]: uchebnoye posobiye / sost. N. V. Pravdina. – Ulyanovsk: UIGTU, 2011. – 89 p. (in Russian).
10. Astapenko P.D. *Voprosy o pogode* [The weather questions]. – 2-ye izd. ispr. i dop. – L., Gidrometeoizdat, 1986, 392 p. (in Russian).
11. Mishchenko V. A. Osoblyvosti stanovlennya transportnoyi lohistyky v APK / V. A. Mishchenko, L. I. Hubska // *Problemy i perspektyvy rozvytku pidpryyemnytstva*. – 2012. – № 1. – pp. 66–68. (in Ukrainian).
12. Ryzhman D. I. *Ekonomika pidpryyemstva* [Business Economics]: Navch. posib. / D.I. Ryzhman, I.M. Kryvoruchko, H.Ya. Vinnichuk, M.T. Pylyavets; za red. D.I. Ryzhman. – Vinnytsya, 2010. – 581 p. (in Ukrainian).
13. *Zbyrannya vrozhayu zernovykh kolosovykh ta zernobobovykh kultur v zoni Stepu za umov hidrotermichnykh stresiv 2014 roku* [Harvest cereals and legumes in the steppe zone in conditions of stress hydrothermal 2014]. Naukovo-praktychni rekomendatsiyi. – Dnipropetrovsk, 2014. – 40 p. (in Ukrainian).
14. Polovyy A.M. *Osnovy ahrometeorolohiyi* [Fundamentals of Agricultural Meteorology]: Pidruchnyk / Polovyy A.M., Bozhko L.Yu., Volvach O.V.; Odeskyy derzhavnyy ekolohichnyy universytet – Odesa: Vydavnytstvo TES, 2012. – 250 p. (in Ukrainian).
15. Marenny M.M. Variabelnist urozhaynosti pshenytsi ozymoyi v umovakh Poltavskoyi oblasti. [Elektronnyy resurs]. Rezhym dostupu – <http://base.dnsgb.com.ua/files/journal/Visnyk-Ddau/Visnyk-Ddau2009-1/Ecology/Ddau2009-1-Ekology-Marennych.pdf>. (in Ukrainian).
16. Pohribnyy O.O. *Ahrarne pravo Ukrayiny* [Ukraine Agrarian Law]: Pidruchnyk / Za red. O.O. Pohribnoho. – K.: Istyna, 2007. – 448 p. (in Ukrainian).
17. Stelmashchuk A.M. Ratsionalne transportne obsluhovuvannya silskohospodarskykh pidpryyemstv [Efficient transport service agricultural enterprises] // *Naukovo-vyrobnychiy zhurnal «Innovatsiyina ekonomika»* [Scientific Production Journal Innovative Economy]. – 2015. – № 1, p. 47-54. (in Ukrainian).
18. Pogorelyy L.V. Rezervy povysheniya selskokhozyaystvennoy tekhniki [Reserves of agricultural machinery] / L.V. Pogorelyy // *Tekhnika v selskom khozyaystve* [Technique in agriculture]. – 1990. – № 1. – p. 7-10. (in Ukrainian).
19. Batih A.I. ta in. *Planuvannya ta orhanizatsiya diyalnosti ahrarnoho pidpryyemstva* [Planning and organization of the agricultural enterprises]: Posibnyk / za red. A.I. Batih. – K.: Ahrarna osvita, 2003. – 425 p. (in Ukrainian).
20. Tykhonenko O. Transportuvannya zibranoho zerna [Elektronnyy resurs] / O. Tykhonenko // *Ahrobiznes sohodni: hazeta pidpryyemtsiv APK*. – Rezhym dostupu: <http://www.agro-business.com.ua/2010-06-11-12-53-22/87-2010-08-30-13-26-40.html>. (in Ukrainian).

РЕФЕРАТ

Медведєв Є.П. Факторний аналіз організації транспортного забезпечення при збиранні врожаю зернових культур в Україні / Медведєв Євген Павлович // *Управління проектами, системний аналіз і логістика*. Ч.1: Серія «Технічні науки» – К.: НТУ, 2016. – Вип. 18.

У статті представлено авторське бачення факторного аналізу організації транспортного забезпечення при збиранні зернових культур в Україні. Сконцентровано увагу на врахуванні погодних умов.

Об'єкт дослідження – процес транспортного забезпечення при збиранні врожаю.

Мета роботи – розгляд та теоретичне обґрунтування факторного аналізу з метою визначення впливу чинників на організацію транспортного забезпечення при збиранні врожаю зернових культур в Україні.

Методи дослідження – факторного аналізу, системного аналізу.

Результати статті можуть бути використані підприємствами сільського господарства при організації та плануванні транспортного забезпечення під час збирання врожаю зернових культур, а також у навчальному процесі при формуванні фахових компетентностей спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження – удосконалення механізмів транспортного забезпечення сільськогосподарських підприємств в період збирання врожаю зернових культур.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: ФАКТОРНИЙ АНАЛІЗ, ТРАНСПОРТНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ТРАНСПОРТ, СІЛЬСЬКЕ ГОСПОДАРСТВО, ПОГОДНІ ТА КЛІМАТИЧНІ УМОВИ, ВРОЖАЙ.

ABSTRACT

Medvediev Ie. P. Factor analysis of transport support organization during grain crops harvesting in Ukraine. / Ie. P. Medvediev // Project management, systems analysis and logistics. Part 1: Series «Engineering» – К.: NTU – 2016. – Vol. 18.

The article presents the author's vision of factor analysis of transport support organization during grain crops harvesting in Ukraine. Attention focused on account of weather conditions.

Object of research – the process of transport support organization during harvesting.

Aim of the paper – review and theoretical study of factor analysis to determine the impact of factors on the transport support organization during grain crops harvesting in Ukraine.

Research methods – factor analysis, system analysis.

The results of the paper can be used by agriculture enterprises in the organization and planning of transport support during harvest crops and in the educational process in the formation of professional competencies 275.03 specialty Transport technology (motor transport).

Expected assumptions about the researched object development – improvement of mechanisms of transport support of agricultural enterprises during grain crops harvesting.

KEYWORDS: FACTOR ANALYSIS, TRANSPORT SUPPORT, TRANSPORT, AGRICULTURE, WEATHER AND CLIMATIC CONDITIONS, CROP.

РЕФЕРАТ

Медведев Е.П. Факторный анализ организации транспортного обеспечения при уборке урожая зерновых культур в Украине / Медведев Евгений Павлович // Управление проектами, системный анализ и логистика. Ч.1: Серия «Технические науки» – К.: НТУ, 2016. – Вып. 18

В статье представлено авторское представление факторного анализа организации транспортного обеспечения при уборке зерновых культур в Украине. Сконцентрировано внимание на учете погодных условий.

Объект исследования – процесс транспортного обеспечения при уборке урожая.

Цель работы – рассмотрение и теоретическое обоснование факторного анализа с целью определения влияния факторов на организацию транспортного обеспечения при уборке урожая зерновых культур в Украине.

Методы исследования – факторного анализа, системного анализа.

Результаты статьи могут быть использованы предприятиями сельского хозяйства при организации и планировании транспортного обеспечения во время сбора урожая зерновых культур, а также в учебном процессе при формировании профессиональных компетенций специальности 275.03 Транспортные технологии (на автомобильном транспорте).

Прогнозные предположения относительно развития объекта исследования – совершенствование механизмов транспортного обеспечения сельскохозяйственных предприятий в период уборки урожая зерновых культур.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: АНАЛИЗ, ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ТРАНСПОРТ, СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО, ПОГОДНЫЕ И КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ, УРОЖАЙ.

АВТОР: Медведев Євген Павлович, Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, старший викладач кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті, e-mail: mep88@yandex.ua, тел. (06452) 4-03-42, Україна, 93400, м. Северодонецьк, пр. Центральний, 59а.

AUTHOR:

Medvediev Ievgen P. Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, Luhansk, Senior Lecturer of the Department of Logistics Management and Traffic Safety in Transport, e-mail: mep88@yandex.ua, tel. (06452) 4-03-42, Ukraine, 93400, Severodonetsk, 59a Tsentralnyi Pr.

АВТОР:

Медведев Евгений Павлович, Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля, старший преподаватель кафедры логистического управления и безопасности движения на транспорте, e-mail: mep88@yandex.ua, тел. (06452) 4-03-42, Украина, 93400, г. Северодонецк, пр. Центральний, 59а.

РЕЦЕНЗЕНТИ:

Чернецька-Білецька Н.Б., доктор технічних наук, професор, Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, професор кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті, Северодонецьк, Україна.

Грисяк Ю.С., кандидат економічних наук, доцент, Національний транспортний університет, доцент кафедри транспортного права та логістики, Київ, Україна.

REVIEWERS:

Chernetska-Biletska Nataliia.B., Dr., Professor, Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, Professor of the Department of Logistics Management and Traffic Safety in Transport, Severodonetsk, Ukraine.

Hrysiuk Y.S., Candidate of Science (Economics), Associate Professor, National Transport University, Associate Professor of the Department transport law and logistics, Kyiv, Ukraine.