

ANALIZA PORÓWNAWCZA SKŁADEK OFEROWANYCH
PRZEZ UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH W POLSCE

ZIELIŃSKA Edyta Dr inż., Politechnika Rzeszowska, Rzeszów, Polska

ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ВИПЛАТ СТРАХОВИМИ ТРАНСПОРТНИМИ КОМПАНІЯМИ
В ПОЛЬЩІ

ЗЕЛІНЬСКА Едита, Доктор інженер, Жешовська Політехніка, Жешув, Польща

ANALYSIS OF CALCULATING PROCEDURES
IN RELATION TO COMMUNICATIONS INSURANCES IN POLAND

ZELINSKA Edyta, PhD., Rzeszow University of Technology, Rzeszow, Poland

Wstęp. Rynek ubezpieczeń komunikacyjnych w Polsce dynamicznie się rozwija, co w dużej mierze spowodowane jest wzrastającą ilością pojazdów samochodowych oraz dużą ilością kolizji i wypadków. Kolizje i wypadki są skutkiem nie tylko dużego natężenia ruchu na polskich drogach, ale przede wszystkim brawury kierowców, czyli jazdy z nadmierną prędkością i niedostosowaniem się do panujących warunków. Na powstawanie wypadków wpływ ma także stan techniczny infrastruktury drogowej w Polsce. Koszty związane ze skutkami kolizji i wypadków są często bardzo duże, ponieważ obejmują wydatki związane z leczeniem osób rannych oraz naprawą zniszczonego pojazdu. Aby uniknąć ponoszenia wysokich kosztów wypadków, należy wykupić stosowne ubezpieczenia komunikacyjne [1,3].

Na polskim rynku ubezpieczeniowym jest wiele firm, które posiadają oferty w tym zakresie. Proponowane przez ubezpieczycieli składki często znacznie się od siebie różnią wysokością. Warto przed zawarciem umowy porównać ofertę kilku ubezpieczycieli, aby wybrać dla siebie najkorzystniejszy wariant. Różnice dotyczą także procedur obliczania wysokości odszkodowania, jednak w każdym przypadku wycena szkód jest sporządzana albo przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela, albo na podstawie wysokości faktur oraz rachunków poniesionych już kosztów. Ważną rolę odgrywają także specjalne systemy, dzięki którym można wyliczyć ceny części składowych samochodu czy robocizny.

Oferty wybranych ubezpieczycieli funkcjonujących w polsce.

Firma AXA. Firma AXA jest jednym z największych ubezpieczycieli na rynku światowym, posiadającym 95 milionów klientów w 59 krajach. Na polskim rynku zaistniała w 2006 roku. Oferuje trzy podstawowe rodzaje ubezpieczeń: Odpowiedzialności Cywilnej (OC), Odpowiedzialności Cywilnej + Autocasco (OC+AC), oraz Odpowiedzialności Cywilnej + Autocasco dla Kobiet (OC+AC dla Kobiet). Poza tym, AXA w swojej ofercie posiada także dodatkową ochronę w postaci ubezpieczenia: Assistance, Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (NNW), od pożaru i kradzieży, szyb oraz Zieloną Kartę.

W firmie AXA wysokość odszkodowania nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia. Wysokość szkody częściowej ustala się na podstawie wyceny lub poprzez przedstawienie oryginalnych faktur i rachunków dokumentujących naprawę uszkodzonego pojazdu.

W przypadku, gdy wysokość szkody ustalana jest na podstawie wyceny (metoda kosztorysowa), AXA wypłaca odszkodowanie na podstawie cen części zamiennych oraz materiałów oryginalnych stosowanych w kraju, określonych w systemie EUROTAXGLASS'S lub AUDATEX. Brany jest także pod uwagę współczynnik amortyzacji w wysokości:

- 20% dla pojazdów do 1 roku okresu eksploatacji,
- 30% dla pojazdów od 1 roku do 2 lat okresu eksploatacji,
- 40% dla pojazdów od 2 do 3 lat okresu eksploatacji,
- 50% dla pojazdów od 3 do 4 lat okresu eksploatacji,
- 60% dla pojazdów powyżej 4 lat eksploatacji.

W przypadku, gdy wysokość szkody ustalana jest na podstawie oryginalnych rachunków oraz faktur, AXA wypłaca odszkodowanie rekompensujące poniesione koszty naprawy uszkodzonych podczas

wypadku części. Naprawa musi odbyć się na terytorium Polski. Odszkodowanie zależne jest od czasu eksploatacji pojazdu.

Przy odszkodowaniach z tytułu ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków należy stwierdzić, czy istnieje związek pomiędzy urazem ciała a nieszczęśliwym wypadkiem. Podczas ustalania takiego świadczenia nie bierze się pod uwagę wykonywanego zawodu poszkodowanego. W przypadku wielu urazów, procenty uszkodzeń sumują się lecz nie mogą przekroczyć 100%, czyli sumy ubezpieczenia. W przypadku śmierci ubezpieczonego AXA wypłaca 20% sumy ubezpieczeniowej kierowcy i pasażerom samochodu osobowego oraz 50% sumy ubezpieczeniowej w przypadku śmierci kierującego motocyklem [4].

Do analizy wysokości składek ubezpieczeniowych oferowanych przez firmę AXA wytypowano trzy pojazdy: Skodę Octavię II 1.6 z 2010 roku, Volkswagena Golfa IV 1.9 TDI z 1999 roku oraz Forda Focusa 2.0 z roku 2007. Warianty ubezpieczenia zostały dobrane tak, aby można było porównać różnice związane z miejscem zamieszkania posiadacza pojazdu, wiekiem kierowcy oraz bezszkodową lub szkodową jazdą. W tabeli 1 przedstawiono składki ubezpieczenia OC oraz AC dla mieszkańców trzech miast i dla kierowców w wieku 22 i 47 lat.

Tabela 1. Wysokość składki OC i AC uwzględniająca wiek i miejsce zamieszkania właściciela pojazdu

Wariant ubezpieczenia	Rzeszów		Mielec		Warszawa	
	22 lata	47 lat	22 lata	47 lat	22 lata	47 lat
	OC					
Skoda Octavia	1714	896	1837	902	2237	1245
Volkswagen Golf	2008	1009	1911	1140	2806	1625
Ford Focus	1908	1129	1920	1117	2784	1535
Wariant ubezpieczenia	AC					
Skoda Octavia	4432	1860	4956	1953	4819	1891
Volkswagen Golf	-	-	-	-	-	-
Ford Focus	3245	1347	3410	1391	3376	1330

Z tabeli 1 wynika, że wiek posiadacza auta ma istotne znaczenie w kształtowaniu się składki ubezpieczeniowej. W każdym przypadku 47-letni właściciel auta zapłaci niższą składkę od 22-letniego ubezpieczającego. W większości rozpatrywanych wariantów na wysokość składki ma także wpływ wielkość miasta. Im większe miasto, tym większa składka, co może być spowodowane ilością zagrożeń związanych z wystąpieniem szkody komunikacyjnej.

W tabeli 2 przedstawiono wpływ bezszkodowej i szkodowej jazdy na wysokość składki ubezpieczenia OC oraz AC. Do oceny wybrano osobę 47-letnią mieszkającą w Rzeszowie. Bezszkodowa jazda ma duży wpływ na wysokość składki. Im dłuższy okres bez wypłaty odszkodowania, tym składka jest niższa. Jeżeli doszło do wypłaty odszkodowania wysokość następnej składki ubezpieczeniowej automatycznie wzrośnie. Przy jednej szkodzie jest to podwójna wartość, a przy dwóch szkodach w ciągu ostatniego roku nowa składka stanowi aż 5-krotność stawki podstawowej.

Tabela 2. Wysokość składki OC i AC uwzględniająca okres bezszkodowej jazdy

Wariant ubezpieczenia	Rok jazdy bezszkodowej		2 lata bezszkodowej jazdy		10 lat bezszkodowej jazdy	
	OC	AC	OC	AC	OC	AC
Skoda Octavia	716	1225	679	1118	643	1044
Volkswagen Golf	738	-	705	-	454	-
Ford Focus	818	766	747	690	509	438
Wariant ubezpieczenia	1 szkoda w ostatnim roku		2 szkody w ostatnim roku		2 szkody w ciągu 2 ostatnich lat	
Skoda Octavia	1998	3791	3650	7527	4945	10307
Volkswagen Golf	1718	-	2855	-	5508	-
Ford Focus	1979	2256	2539	2951	5173	6195

Firma COMPENSA. Compensa należy do austriackiej grupy Vienna Insurance Group założonej w 1824 roku i oferującej ubezpieczenia w Europie Środkowo-Wschodniej. W Polsce usługi świadczy od

1990 roku. Dla klientów indywidualnych w zakresie pojazdów samochodowych oferuje ubezpieczenia: Compensa moto DNA (unikatowy pakiet OC+AC), Odpowiedzialności Cywilnej (OC), Autocasco (AC), szyb, Następstw Niebezpiecznych Wypadków kierowcy i pasażerów (NNW), Assistance, Compensa Pomoc, Ochrony Prawnej (OP) oraz Zieloną Kartę.

W Compensie górna granica odszkodowania jest równa wartości pojazdu w momencie nastąpienia szkody pod warunkiem, że szkoda została określona jako całkowita lub nastąpiła kradzież pojazdu. Od tej kwoty odejmowana jest wartość pozostałych nieuszkodzonych elementów oraz części pojazdu, chyba że prawo własności pozostałych części zostanie przeniesione na ubezpieczyciela. Ocena techniczna wykonywana przez Compensę, w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia pojazdu i wyposażenia, obejmuje ustalenie:

- zakresu uszkodzeń powstałych w wypadku,
- części wymagających naprawy lub wymiany,
- czasu naprawy i stawki za roboczogodzinę,
- wielkości zużycia eksploatacyjnego pojazdu.

Przez Compensę pokrywane są jedynie koszty napraw określone w ocenie technicznej, udokumentowane imiennymi rachunkami. Ubezpieczyciel weryfikuje rachunki dotyczące części zamiennych, czasów napraw oraz kosztów robocizny z odpowiednikami zawartymi w systemie AUDATEX. Jeżeli naprawa nie została udokumentowana rachunkami oraz fakturami, Compensa dokonuje wyceny pojazdu za pomocą systemu AUDATEX, uwzględniając regionalną sytuację rynkową, średnie ceny usług w miejscu naprawy pojazdu oraz oświadczenia posiadacza pojazdu o zakupie używanych części. Odszkodowanie jest także uzależnione od wieku pojazdu.

Odszkodowanie wypłacane przez Compensę w ramach ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków w przypadku śmierci wynosi 100% sumy ubezpieczeniowej; warunkiem jest nastąpienie zgonu nie później niż 2 lata od zdarzenia. Jeżeli uszczerbek na zdrowiu wynosi 100%, świadczenie wypłacane przez ubezpieczyciela jest równe 200% sumy ubezpieczeniowej dla ubezpieczonych, których umowa była zawarta na 12 miesięcy, albo 100% sumy ubezpieczeniowej dla poszkodowanych z umową krótszą niż 12 miesięcy. Natomiast w przypadku, gdy wskutek wypadku poszkodowany doznał częściowego uszczerbku na zdrowiu, a umowa była zawarta na mniej niż rok, odszkodowanie jest takim procentem sumy ubezpieczeniowej jaki był procentowy uszczerbek na zdrowiu. Dla umów podpisanych na rok ubezpieczenie jest jeszcze podzielone zależnie od wielkości procentowego uszkodzenia. Dla uszkodzeń od 1% do 50% ubezpieczyciel wypłaca taki procent sumy ubezpieczenia jaki jest procent uszczerbku, przy uszkodzeniach od 51% do 99% wypłacane jest 2% sumy ubezpieczeniowej od każdego 1% uszczerbku zdrowia poszkodowanego. Jeżeli jednak trwałe uszczerbek jest mniejszy niż 10% to świadczenie nie przysługuje. Na wniosek ubezpieczającego można obniżyć do 5% lub całkowicie wykupić franszyzę za dodatkową opłatą. Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków pokrywa także koszty uzasadnionej operacji plastycznej. Wysokość pokrycia ubezpieczenia to maksymalnie 5% sumy ubezpieczeniowej, operacja musi zostać wykonana nie później niż 24 miesiące od zdarzenia oraz należy okazać oryginalne rachunki kosztów operacji [5].

Do analizy wysokości składek ubezpieczeniowych w firmie Compensa wytypowano, podobnie jak poprzednio, trzy pojazdy: Skodę Octavię II 1.6 z 2010 roku, Volkswagena Golfa IV 1.9 TDI z 1999 roku oraz Forda Focusa 2.0 z roku 2007. Warianty ubezpieczenia zostały dobrane tak, aby można było porównać różnice związane z miejscem zamieszkania posiadacza pojazdu, wiekiem kierowcy oraz bezszkodową lub szkodową jazdą. W tabeli 3 przedstawiono składki ubezpieczenia OC oraz AC dla mieszkańców trzech miast i dla kierowców w wieku 22 i 47 lat.

Tabela 3. Wysokość składki OC i AC uwzględniająca wiek i miejsce zamieszkania właściciela pojazdu

Wariant ubezpieczenia	Rzeszów		Mielec		Warszawa	
	22 lata	47 lat	22 lata	47 lat	22 lata	47 lat
OC						
Skoda Octavia	2514	1194	1820	865	3910	1857
Volkswagen Golf	3302	1568	2390	1193	5132	2438
Ford Focus	3302	1568	2390	1135	5132	2438
AC						
Skoda Octavia	6364	2993	5760	2736	10138	4816
Volkswagen Golf	-	-	-	-	-	-
Ford Focus	2802	1912	3714	1764	6455	3066

Wiek posiadacza auta ma duże znaczenie w kształtowaniu się składki ubezpieczeniowej, co pokazują dane zamieszczone w tabeli 3. W każdym przedstawionym przypadku starszy ubezpieczający zapłaci niższą składkę niż 22-letni posiadacz pojazdu samochodowego. Na wysokość składki ma również wpływ wielkość miasta. Im większe miasto, tym większa składka, co może być, podobnie jak w przypadku firmy AXA, spowodowane ilością potencjalnych zagrożeń związanych z wystąpieniem szkody komunikacyjnej.

W tabeli 4 przedstawiono wpływ bezszkodowej i szkodowej jazdy na wysokość składki ubezpieczenia OC oraz AC. Do oceny wybrano osobę 47-letnią mieszkającą w Rzeszowie.

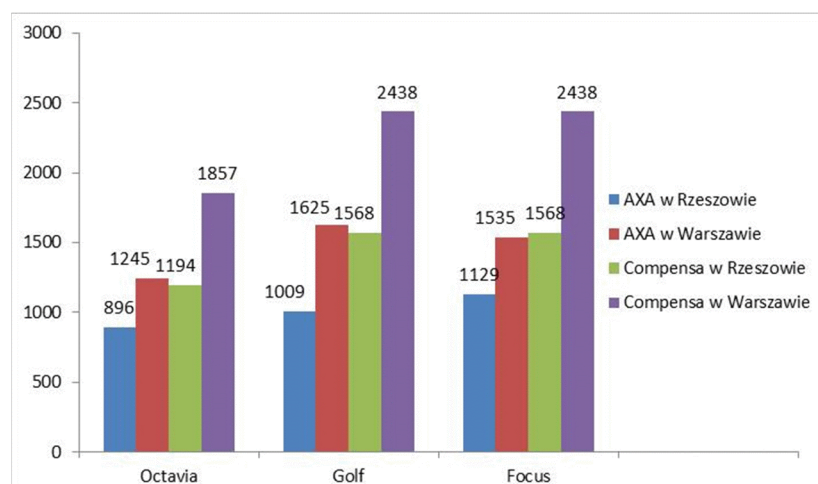
Tabela 4. Wysokość składki OC i AC uwzględniająca okres bezszkodowej jazdy

Wariant ubezpieczenia	Rok jazdy bezszkodowej		2 lata bezszkodowej jazdy		10 lat bezszkodowej jazdy	
	OC	AC	OC	AC	OC	AC
Skoda Octavia	1075	2693	955	2395	478	1197
Volkswagen Golf	1412	-	1255	-	627	-
Ford Focus	1412	1720	1255	1529	627	765
Wariant ubezpieczenia	1 szkoda w ostatnim roku		2 szkody w ostatnim roku		2 szkody w ciągu 2 ostatnich lat	
Skoda Octavia	1791	4489	3105	7781	3105	7781
Volkswagen Golf	2353	-	4078	-	4078	-
Ford Focus	2353	2867	4078	4971	4078	4971

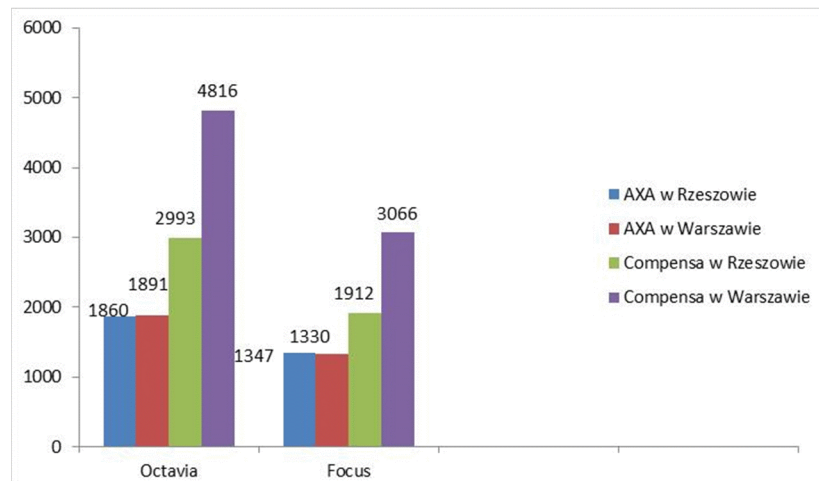
Jak pokazują dane w tabeli 4, dla kierowców korzystne są zniżki spowodowane bezszkodową jazdą. Po 10 latach jazdy bez szkody zniżka będzie niższa o ponad 50% wartości podstawowej. Stosunkowo nieduże zwwyżki pojawiają się w przypadku szkody. Dla jednej szkody w ciągu ostatniego roku będzie to jedynie 50% więcej, a dla dwóch szkód będzie równoważnością około 250% stawki podstawowej.

Porównanie ofert towarzystw axa i compensa w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych. Istotnym czynnikiem wpływającym na wybór firmy ubezpieczeniowej przez użytkownika samochodu jest wysokość składki ubezpieczeniowej. Mimo dużej konkurencji na rynku ubezpieczeń komunikacyjnych składki ciągle rosną, ale oferty poszczególnych ubezpieczycieli często znacznie się od siebie różnią i każdy może znaleźć dla siebie interesującą propozycję [2]. W celu pokazania różnic w wysokości oferowanych składek przedstawiono propozycję firm AXA i Compensa.

Do porównania wybrano konsekwentnie przykładowe pojazdy, tj.: Skoda Octavia II 1.6 z 2010 roku, Volkswagen Golf IV 1.9 TDI z 1999 roku oraz Ford Focus 2.0 z roku 2007 oraz ubezpieczającego urodzonego w 1965r. i posiadającego prawo jazdy od 1986r. Na wykresach (rys.1 i 2) przedstawiono wysokości składek ubezpieczenia OC i AC w firmach AXA oraz Compensa uzależnione od miejsca zamieszkania.



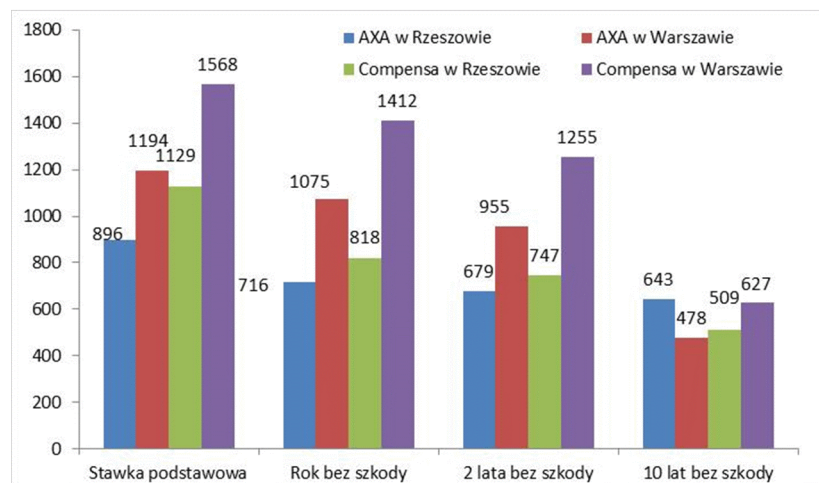
Rys. 1. Porównanie wysokości składek OC w firmach AXA i Compensa w zależności od miejsca zamieszkania



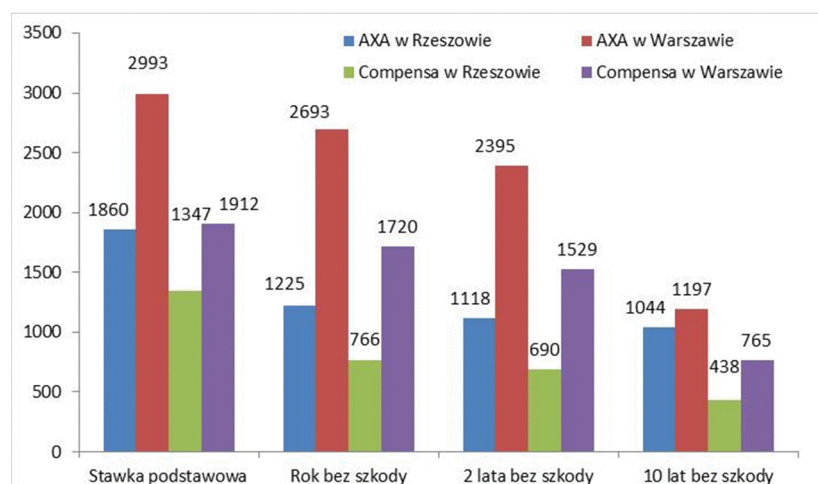
Rys. 2. Porównanie wysokości składek AC w firmach AXA i Compensa w zależności od miejsca zamieszkania

Z rys. 1 wynika, że w każdym z rozpatrywanych wariantów oferta firmy AXA dotycząca ubezpieczenia OC jest atrakcyjniejsza niż w firmie Compensa. W każdym przypadku posiadacze aut wykupią niższe ubezpieczenie w Rzeszowie niż w Warszawie. W porównaniu wysokości składek ubezpieczenia AC w firmach AXA i Compensa nie mógł brać udziału Volkswagen Golf z powodu swojego wieku. Z rys. 2 wynika, że oferta firmy Compensa jest znacznie droższa od propozycji firmy AXA. Zauważyć także można duże różnice w składkach ubezpieczeniowych zaproponowanych przez firmę Compensa mieszkańcom Rzeszowa oraz Warszawy. W firmie AXA te różnice są niewielkie.

W ocenie wybranych towarzystw ubezpieczeniowych wzięto pod uwagę także wpływ bezszkodowej jazdy na koszt zawartej umowy. Na rys. 3 i 4 przedstawiono wpływ bezszkodowej jazdy na wysokość składek ubezpieczeń komunikacyjnych OC i AC w firmach AXA i Compensa. Do analizy porównawczej wykorzystano dwa samochody: Skodę Octavię oraz Forda Focusa.



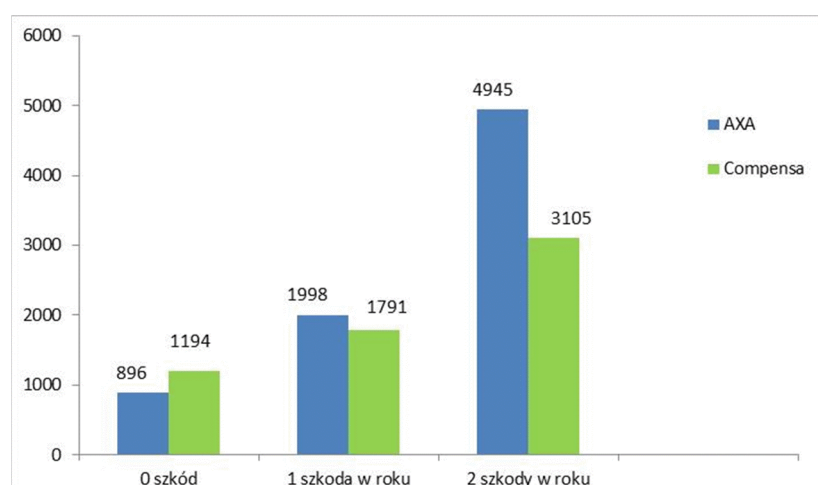
Rys. 3. Porównanie wysokości składek OC w firmach AXA i Compensa w zależności od bezszkodowej jazdy



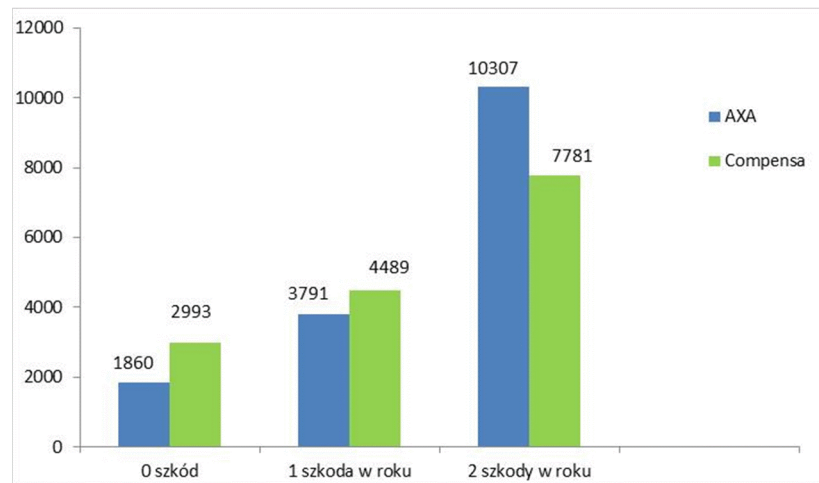
Rys. 4. Porównanie wysokości składek AC w firmach AXA i Compensa w zależności od bezszkodowej jazdy

Porównanie składek za ubezpieczenie OC przedstawione na rys. 3 i AC zaprezentowane na rys. 4 pozwala na stwierdzenie, że bezszkodowy okres właściciela pojazdu ma duży wpływ na wysokość składek ubezpieczeniowych. W większości rozpatrywanych przypadków oferta firmy AXA jest niższa niż propozycja firmy Compensa.

Kolejnym kryterium wziętym pod uwagę w ocenie wybranych ubezpieczycieli jest wpływ ilości szkód na wysokość składki. W momencie, gdy wystąpiła szkoda w czasie trwania ubezpieczenia i została ona opłacona z tego ubezpieczenia, stawka ubezpieczeniowa zawsze rośnie. Zmiana taryfy ubezpieczenia nie zależy od wysokości wypłaconego przez ubezpieczyciela odszkodowania. Dane dotyczące wpływu ilości szkód samochodu Skoda Octavia na wysokość składek ubezpieczeń komunikacyjnych OC i AC przedstawiono na rys. 5 i 6. Ilość szkód i wypłat odszkodowań z tym związanych ma istotny wpływ na wysokość kolejnej składki ubezpieczeniowej. Taką samą zasadę ubezpieczyciele stosują w przypadku OC oraz AC, tylko składki po wypłacie odszkodowania z tytułu AC są dużo wyższe. Na rys. 5 i 6 można zauważyć również, że różnica między składką podstawową a wysokością ubezpieczenia po wypłacie odszkodowań za dwie szkody, które wystąpiły w jednym roku, są ogromne. Można także stwierdzić, że oferta firmy Compensa po wypłacie dwóch odszkodowań w jednym roku jest korzystniejsza od propozycji firmy AXA.



Rys. 5. Porównanie składek ubezpieczenia OC w firmach AXA i Compensa zależnie od ilości szkód



Rys. 6. Porównanie składek ubezpieczenia AC w firmach AXA i Compensa zależnie od ilości szkód

Podsumowanie. Ubezpieczenia komunikacyjne w Polsce odgrywają z roku na rok coraz większą rolę, co spowodowane jest zwiększającą się ilością samochodów oraz dużą wypadkowością. Mimo wielu firm oferujących swoim klientom ubezpieczenia komunikacyjne, stawki za OC i AC ciągle rosną. Taką niekorzystną sytuację dla wykupujących polisy osób, ubezpieczyciele tłumaczą zwiększającymi się oczekiwaniami klientów, które dotyczą np. zapewnienia samochodu zastępczego na czas naprawy uszkodzonego w wypadku pojazdu i pokrycia kosztów najmu takiego auta, czy stosowania oryginalnych części zamiennych w naprawianych środkach transportu. Ubezpieczyciele tłumaczą wzrost cen za ubezpieczenia komunikacyjne również tym, że są one dużo tańsze od polis wykupywanych w innych krajach Europy, mimo podobnego poziomu ochrony ubezpieczeniowej.

Przedstawiona w artykule analiza porównawcza wybranych firm, tj. AXA oraz Compensa, pozwoliła na pokazanie występujących różnic w ich ofertach ubezpieczeniowych. W opisanych firmach, dla tych samych rozpatrywanych kryteriów i pojazdów, składki za ubezpieczenie OC i AC mają różne wartości. Różne wartości składek oferują porównywane firmy w sytuacji, gdy dochodzi do wypłaty odszkodowania wynikającej z zaistniałej szkody. Dlatego ważne jest, aby osoby zainteresowane wykupieniem stosownej polisy zapoznały się z ofertami wielu ubezpieczycieli celem wybrania najkorzystniejszego dla siebie wariantu.

LITERATURA

- [1] Garbiec R.: Ubezpieczenia w teorii i praktyce. Wyd. Politechniki Częstochowskiej, Częstochowa 2004.
- [2] Orlicki M., Pokrzywniak J., Raczyński A.: Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych. Oficyna Wyd. Branta, Bydgoszcz 2007.
- [3] Rogowski S.: Ubezpieczenia komunikacyjne. Wydawnictwo Poltext, Warszawa 2008.
- [4] Materiały źródłowe towarzystwa ubezpieczeniowego AXA.
- [5] Materiały źródłowe towarzystwa ubezpieczeniowego Compensa.

STRESZCZENIE

ZIELIŃSKA Edyta. Analiza porównawcza składek oferowanych przez ubezpieczycieli komunikacyjnych w Polsce /ZIELIŃSKA Edyta // Wisnyk Narodowego Uniwersytetu Transportu. – K. : NUT, 2014. - № 30.

W artykule przedstawiono ofertę wybranych firm w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych. Podano najważniejsze czynniki decydujące o cenie polisy, takie jak miejsce zamieszkania, wiek posiadacza pojazdu, posiadane zniżki, ilość szkód w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej. Wpływ ilości szkód komunikacyjnych na wysokość kolejnej składki przedstawiono w oparciu o dane pochodzące z firm: AXA oraz Compensa.

РЕФЕРАТ

ЗЕЛІНЬСКА Едита. Порівняльний аналіз виплат страховими транспортними компаніями в Польщі /ЗЕЛІНЬСКА Едита // Вісник Національного транспортного університету. – К. : НТУ, 2014. - Вип. 30.

У статті представлено пропозиції деяких компаній у сфері транспортного страхування. Розглянуто найважливіші чинники, що впливають на ціну полісу, такі як: місце проживання, вік власника транспортного засобу, наявність знижки, кількість ДТП за період дії страхового полісу. Вплив кількості ДТП на величину наступної виплати вказано на основі даних компаній AXA та Compensa.

SUMMARY

ZELINSKA Edyta. Analysis of calculating procedures in relation to communications insurances in Poland / ZELINSKA Edyta // Visnyk of the National Transport University. - K.: NTU, 2014. - № 30.

The article presents some companies offer communications insurances. Are described the major factors determining the price of the policy, such as place of residence, age of a vehicle, owned discount, the amount of damage during the period of coverage. Effect of communications insurances in the amount of subsequent premiums are presented based on data from the companies: AXA, Compensa.

AUTOR:

ZIELIŃSKA Edyta, Dr inż., Politechnika Rzeszowska, Katedra Silników Spalinowych i Transportu,
Al. Powstańców Warszawy 12, tel.: +48 17 865 1100,35-959,Rzeszów, Polska

АВТОР:

ЗЕЛІНЬСКА Едита, доктор інженер, Жешовська Політехніка, Кафедра двигунів внутрішнього згорання і транспорту, Бульвар Повстанців Варшави 12, tel.: +48 17 865 1100,35-959,Жешув, Польща

AUTHOR:

ZELINSKA Edyta, PhD., Rzeszow University of Technology, Department of Internal Combustion Engines and Transport, Warsaw Insurgents Boulevard 12, tel.: +48 17 865 1100,35-959,Rzeszow, Poland

РЕЦЕНЗЕНТИ:

ЛЕЙДА Казімеж, доктор габілітований, професор, Жешовська Політехніка, завідувач кафедри двигунів внутрішнього згорання і транспорту, Жешув, Польща.

Левківський О.П., доктор технічних наук, професор, Національний Транспортний Університет, професор кафедри виробництва, ремонту та матеріалознавства, Київ, Україна.

REVIEWERS:

LEJDA Kazimierz, Doctor of Sciences, Professor, Rzeszow Polytechnic, Head of Department of Internal Combustion Engines and Transport, Rzeszow, Poland.

Levkivskyi O.P., Doctor of Sciences, Professor, National Transport University, Professor of Department of Manufacturing, Repair and Materials Engineering, Kyiv, Ukraine.