

**УПРАВЛІННЯ МАТЕРІАЛЬНИМ ТА ІНФОРМАЦІЙНИМ ПОТОКАМИ НА ПРИКЛАДІ
ДЕПАРТАМЕНТУ СТРАТЕГІЧНОГО РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОГО РИНКУ
ТА АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МІНІСТЕРСТВА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

Волинець Л.М., кандидат економічних наук, Національний транспортний університет, Київ, Україна

Онищенко К.В., Національний транспортний університет, Київ, Україна

**MANAGEMENT MATERIAL AND INFORMATION FLOWS FOR EXAMPLE OF THE
DEPARTMENT OF STRATEGIC DEVELOPMENT OF ROAD SECTOR AND MOTOR
TRANSPORTATION THE MINISTRY OF INFRASTRUCTURE OF UKRAINE**

Volynets L.M., PhD, National Transport University, Kyiv, Ukraine

Onyshchenko K.V., National Transport University, Kyiv, Ukraine

**УПРАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫМ ПОТОКОМ НА ПРИМЕРЕ ДЕПАРТАМЕНТА
СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО РЫНКА И АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК МИНИСТЕРСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ**

Волинец Л.Н., кандидат экономических наук, Национальный транспортный университет, Киев, Украина

Онищенко К.В., Национальный транспортный университет, Киев, Украина

Постановка проблеми.

Логістичний підхід спрямована на підвищення конкурентоспроможності не лише окремих підприємств, але й регіону, галузі, держави. Першооснову логістики становлять чотири головні складові: економічні та технологічні основи, технічне і математичне забезпечення. Логістична стратегія у світових країнах розглядається як об'єднання дослідницьких центрів, консультаційних відділів, банків інформації, навчальних центрів, фінансових установ. У Європі існують понад 20 національних асоціацій логістики [4]. Аналіз стану логістичних утворень у розвинених країнах свідчить про високу ефективність застосування цієї концепції. У США логістична концепція розглядається у системі державного управління як ефективний мотиваційний підхід управління ресурсами і витратами.

Незважаючи на існуючі теоретико-методологічні розробки вчених, сучасний розвиток національної економіки вимагає осмислення проблем логістичних концепцій на державному рівні у форматі якості товару, праці, життя. Адже політика, яку формує держава безпосередньо впливає на діяльність бізнесу. Тому доречно розглядати питання управління матеріальними та фінансовими потоками на державному рівні, зокрема на прикладі Міністерства інфраструктури України.

Аналіз основних досліджень і публікацій.

Вагомий внесок в дослідження, виникнення, сучасне розуміння і розвиток логістики та застосування логістичних концепцій на підприємствах внесли вчені: Б.А. Анікін, Д.Дж. Бауерсокс, Г.Л. Бродецький, Д.Л. Вордлоу, А.І.Воркут, Т.А. Воркут, А.М. Гаджинський, В.М. Дегтяренко, В.В. Дибська, В.С. Лукинський, Л.Б. Миротин, Ю.М. Неруш, О.М. Родніков, В.І. Сергеев та інші.

Метою статті є розкриття сутності потоків, їх взаємодія між собою на державному рівні та важливість узгодження матеріального, інформаційного та фінансового потоку для покращення роботи державних органів виконавчої влади.

Виклад основного матеріалу.

Основним завданням державного регулювання та контролю у сфері автомобільного транспорту є створення умов безпечного, якісного й ефективного перевезення пасажирів та вантажів, надання додаткових транспортних послуг. Але, для того, щоб ефективно виконувати відповідні завдання необхідно грамотно управляти матеріальним потоком, який неможливий без інформаційного та фінансового потоку.

Систематизація наукових праць свідчить, що підхід до управління матеріальними потоками промислового підприємства – це сукупність принципів і методів управління процесами просування матеріальних потоків [3].

В основі процесу управління матеріальними потоками лежить обробка інформації, що циркулює в логістичних системах. Інформаційний потік – це сукупність циркулюючих у логістичній системі, між логістичною системою та зовнішнім середовищем повідомлень, необхідних для управління і контролю за логістичними операціями.

Перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом територіями іноземних держав або транзитом через їхні території здійснюється автомобільними перевізниками згідно з вимогами міжнародних договорів України та на підставі належним чином оформлених відповідних дозволів, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України [2].

Згідно з Наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом»», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674 (із змінами), основним документом, який дозволяє виконання комерційних перевезень вантажів або пасажирів по території будь-якої держави іноземним транспортним засобам є «Дозвіл» (дозвіл на виконання міжнародних автомобільних перевезень вантажів / пасажирів по території іноземної держави).

Обмін такими дозвільними документами між державами здійснюється відповідно до положень двосторонніх міждержавних Угод в галузі міжнародних автомобільних перевезень. На сьогоднішній день по міжнародним автомобільним перевезенням вантажів Україна уклала подібні угоди з 44 державами світу [2].

У подібних умовах глобалізації необхідний пошук ефективних логістичних рішень, здатних врахувати складний характер конфігурації ланцюгів поставок, географічні масштаби господарських операцій, та інтеграцію матеріальних, інформаційних і фінансових потоків.

Саме вищезазначені дозволи на рівні Міністерства інфраструктури України Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень розглядаються як матеріальні та супутні йому інформаційні і фінансові потоки.

Важливе місце займає кількість дозволів на проїзд автомобільного транспортного засобу з однієї країни в іншу протягом визначеного періоду, тобто квота. Квота дозволів для України на наступний рік визначається компетентними органами іноземних держав згідно з міжнародними договорами України з питань міжнародних автомобільних перевезень [2].

Взаємодія матеріального, інформаційного, фінансового потоків, час та місце кожного з них в системі взаємовідносин між суб'єктами.

На першому етапі відбувається узгодження умов. Узгодження квоти дозволів для перевезення пасажирів і вантажів з урахуванням потреби автомобільних перевізників здійснює Міністерство інфраструктури України з профільними Міністерствами інших країн. Щорічно шляхом листування відповідно до Протоколу останньої Змішаної Комісії з питань міжнародних вантажних і пасажирських автомобільних перевезень (далі-Комісія) встановлюється попередній розмір квоти. Однак, сторона може звернутися до іншої з проханням розглянути можливість збільшення об'єму дозволів для вітчизняних перевізників. Якщо дане питання не вирішується в Робочому порядку, то тоді проводиться чергове засідання вищезазначеної Комісії. Також існує ряд країн, з якими зустріч відбувається щорічно і контингент квот щорічно змінюється [1].

Щоб здійснити обмін в повному обсязі, встановлений час і місце, він супроводжується потужним інформаційним потоком. На даному етапі підтримується зв'язок відповідальної особи в Міністерстві з виконавцем в іншій країні. Щоб перейти до наступного етапу, потрібно дочекатися підтвердження від іншої сторони, адже необхідне розуміння в якому обсязі друкувати українські дозволи для іноземних перевізників. На даному етапі відбувається обмін інформацією також з Посольствами всіх країн, а при необхідності ще й з Міністерством закордонних справ України.

Також не можна виключати форс мажорні чинники, наприклад пропозицію про зменшення кількості загальної квоти, що негативно вплине в майбутньому та роботу перевізників.

Далі уповноважений орган на підставі інформації, наданої Міністерством інфраструктури України, здійснює організацію замовлення на виготовлення бланків дозволів на в'їзд (ввезення) та рух територією України вантажного транспортного засобу у міжнародному автомобільному, а також бланків дозволів для здійснення відповідних перевезень пасажирів територією України згідно з вимогами наказу Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 року № 75 «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним

транспорт у міжнародному сполученні», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358 (із змінами).

Під час другого етапу, Міністерство інфраструктури України щороку, не пізніше 20 грудня здійснює з компетентними органами іноземних держав обмін бланків дозволів. На цьому етапі необхідно правильно побудувати маршрути доставки цих дозволів до України, адже з деякими країнами обмін відбувається в обсязі більше 200 000 штук на рік. Тому в деяких випадках організуються кільцеві маршрути, в деяких маятникові, а ті, де квоту можна передати дипломатичними каналами, доставляється за допомогою командирської пошти до Міністерства закордонних справ, для подальшої передачі Міністерству.

Отримані бланки дозволів Міністерство інфраструктури України передає в повному обсязі до уповноваженого органу для їх подальшого обліку, оформлення та видачі автомобільним перевізникам.

На цьому етапі необхідно налагодити інформаційний потік з Державною фіскальною службою, щоб надати їм зразки дозволів квоти майбутнього року, щоб вони врахували це в роботі і безперешкодно пропускали перевізників з дозволами нової квоти.

Оформлення та видача дозволів проводяться в пунктах видачі дозволів уповноваженого органу та її територіальних органів (далі - пункт видачі дозволів).

Дозволи для перевезення вантажів оформлюються і видаються водію автомобільного транспортного засобу (автомобільному перевізнику або уповноваженій ним особі) (далі - уповноважена особа) на підставі усного звернення або письмової заяви, в якій зазначаються найменування (прізвище, ім'я, по батькові) автомобільного перевізника та його місцезнаходження (місце проживання), відомості щодо автомобільних транспортних засобів (реєстраційні номери, вантажопідйомність, повна маса), маршруту руху із зазначенням країн відправлення та призначення, а також країн прямування автомобільного транспортного засобу, вантажу (вага, загальна кількість), видів дозволів, які бажає отримати автомобільний перевізник, та пункт видачі дозволів.

Для оформлення та видачі дозволу уповноважена особа при усному зверненні та поданні письмової заяви пред'являє документ, що посвідчує особу, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, документи на вантаж, за винятком здійснення порожньої подачі транспортного засобу на завантаження до країни відправлення, сертифікати відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України.

Автомобільний перевізник забезпечується дозволами, передбаченими законами або міжнародними договорами України з питань міжнародних перевезень, необхідними йому тільки для конкретної поїздки, за наявності залишку дозволів та за умови пред'явлення в пункті видачі дозволів усіх отриманих раніше дозволів на автомобільний транспортний засіб.

Дозволи на поїздку територією іноземних держав під час виконання нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні оформлюються і видаються уповноваженій особі на підставі усного звернення або письмової заяви при пред'явленні таких документів, підписаних автомобільним перевізником та засвідчених його печаткою: схеми міжнародного маршруту графіка роботи та відпочинку водіїв; копії документа про підтвердження відповідності автобусів параметрам комфортності; копії договору, укладеного між автомобільним перевізником та замовником транспортних послуг, про здійснення міжнародних нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні; копії свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу на автобус, що буде виконувати перевезення.

Для отримання дозволу уповноважена особа звертається не пізніше ніж за п'ять робочих днів до здійснення відповідного перевезення пасажирів.

Автомобільний перевізник забезпечується тільки дозволами, необхідними йому для конкретної поїздки.

Оформлення, видача та облік дозволів здійснюються з використанням комп'ютерного програмного забезпечення (із застосуванням штрих-коду).

У дозволі зазначаються: найменування (прізвище, ім'я, по батькові) автомобільного перевізника, його місцезнаходження (місце проживання); реєстраційний номер автомобільного транспортного засобу; дата видачі дозволу. Дозвіл підписується посадовою особою уповноваженого органу з проставленням номерного штампа такої посадової особи.

Міністерством інфраструктури України з метою дотримання вимог міжнародних договорів України з питань міжнародних перевезень встановлюються обмеження щодо забезпечення

дозволами, які мають обмежені річні квоти, на поїздку територією окремих іноземних держав деяких категорій транспортних засобів, а саме:

- оформлення проводити на екологічні автомобілі: «зелений», «особливо зелений і безпечний», «Євро-3 безпечний», або тільки на «особливо зелений і безпечний», «Євро-3 безпечний», або тільки на «Євро-3 безпечний» та вищої категорії екологічної безпеки;
- оформлення проводити на завантажені автомобілі;
- оформлення проводити на певні види перевезень;
- оформлення проводити на автомобілі, повна маса яких перевищує 10 тонн.

На даному етапі додається фінансовий потік. До уповноваженого органу (Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті) надходять кошти за:

- видачу дозволу на перевезення пасажирів і вантажів між пунктами, розташованими на території України, транспортними засобами, що належать іноземним перевізникам – 111,95 грн.;
- видачу дозволу на міжнародні регулярні перевезення пасажирів – 204,06 грн.;
- видачу дозволу на міжнародні спеціальні регулярні перевезення пасажирів – 120,33 грн.;
- видачу дозволу на поїздку територією іноземних держав під час виконання нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні – 105,68 грн.;
- видачу дозволу на поїздку територією іноземних держав під час виконання перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні – 49,16 грн. [1].

Тому ефективно управління матеріальним, інформаційним та фінансовим потоком неможливо отримати без виконання всіх елементів праці, яка повинна відповідати умовам якості. В результаті застосування логістичного підходу проводиться аналіз і контроль за критичними, небезпечними процесами, досягається більш раціональний рух ресурсів, для того щоб необхідні матеріали в потрібний час, у потрібній кількості і в потрібному місці були підготовлені для подальшого використання.

Висновки.

Отже, при побудові процесу здійснення обміну дозволами слід велику увагу приділяти логістиці, адже на кожному етапі слід максимально координувати матеріальний та інформаційний потік, адже Міністерство в повному обсязі виконає свої функції в процесі обміну дозволами тільки в тому випадку, коли необхідні дозволи, в необхідній кількості, необхідного типу, в потрібний час та місце, з мінімальними затратами з боку Міністерства дістануться до вітчизняних перевізників.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Постанова Кабінету Міністрів України «Про деякі питання надання Державною інспекцією з безпеки на наземному транспорті, Державною авіаційною службою, Державною інспекцією з безпеки на морському та річковому транспорті, Державним агентством з туризму та курортів і капітанами морських торговельних портів платних адміністративних послуг» від 09.06.2011 № 929
2. Наказ Міністерства транспорту України «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом» від 20.08.2004 № 757
3. Аникин, Б.А. Логистика / Б.А. Аникин, А.Н. Федоров и др. – М.: Инфра3М, 1997. – 327 с.
4. Гаджинский А.М. Основы логистики / А.М. Гаджинский. – М.: Маркетинг, 1999. – 408 с.
5. Дегтяренко В.Н. Основы логистики и маркетинга / В.Н. Дегтяренко. – Ростов-на-Дону: Экспертное бюро; М.: Гардарики, 1996. – 119 с.
6. Кальченко А.Г. Логистика: навч. посібник / А. Г. Кальченко. – К.: КНЕУ, 2000. – 148 с.
7. Крикавський, Є.В., Логістика: компендіум і практикум навчальний посібник / Є.В. Крикавський, Н.І. Чухрай, Н.В. Чорнописька. – К.: Кондор, 2006. – 340 с.

REFERENCES

1. Decree the Cabinet of Ministers of Ukraine "On Some Issues of State Inspection on land transport security, the State Aviation Service, State Inspection on safety at sea and river transport, the State Agency for Tourism and Resorts and captains of commercial seaports paid administrative services" dated 09.06.2011 number 929 (Ukr)
2. Order of the Ministry of Transport of Ukraine "On regulation system design, delivery, use and registration permits for international transport of passengers and goods by road" dated 20.08.2004 № 757 (Ukr)
3. Anikin. B.A. Logistika / B.A. Anikin. A.N. Fedorov i dr. – M.: Infra3M. 1997. – 327 p. (Rus)

4. Gadzhinskii A.M. Osnovy logistyky/ A.M. Gadzhinskii. Moscow: Marketyng, 1999 (Rus)
5. Degtyarenko V.N. Osnovy logistiki i marketinga / V.N.Degtyarenko. – Rostov-na-Donu: Ekspertnoye byuro; M.: Gardarika. 1996. – 119 p. (Rus)
6. Kalchenko A.G. Logistyka: navch. posibnyk/ A.G. Kalchenko. Kyiv: KNEY, 2000. 148 p.(Ukr)
7. Krykavskiy, Ye.V., Logistyka: kompendium i praktykum navchalnyj posibnyk / Ye.V. Krykavskiy, N.I. Chuxraj, N.V. Chornopyska. – K.: Kondor, 2006. – 340 p. (Ukr)

РЕФЕРАТ

Волинець Л.М. Управління матеріальними потоками на прикладі Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України / Л.М. Волинець, К.В. Онищенко // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки». Науково-технічний збірник. – К.: НТУ, 2015. – Вип. 3 (33).

В даній статті визначено та охарактеризовано взаємозв'язок матеріального, інформаційного та фінансового потоку на прикладі Міністерства інфраструктури. По результатам дослідження встановлено, що при правильній побудові логістичного процесу від місця виникнення матеріального потоку до місця споживання, головну роль відіграє потужний інформаційний потік. Лише в комплексі інформація з безпосереднім потоком дасть необхідний результат і будуть виконані 7 правил логістики і Міністерство, як орган виконавчої влади, виконає функції, які на неї покладено.

Об'єкт дослідження – взаємодія матеріального, інформаційного та фінансового потоку на прикладі Міністерства.

Мета роботи – є розкриття сутності потоків, їх взаємодія між собою на державному рівні та важливість узгодження матеріального, інформаційного та фінансового потоку для покращення роботи державних органів виконавчої влади.

Методи дослідження – теоретичні та емпіричні методи пізнання, аналіз і спостереження.

Результати статті можуть застосовуватись для продовження теоретико-методологічних досліджень.

Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження – впровадження новітніх технологій, які пришвидшать потрапляння матеріального потоку від місця виникнення до місця збуту, а можливо перехід об'єкта дослідження в нову площину.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ, ЛОГІСТИЧНИЙ ПІДХІД, УПРАВЛІННЯ МАТЕРІАЛЬНИМИ ПОТОКАМИ, УПРАВЛІННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМИ ПОТОКАМИ.

ABSTRACT

Volynets L.M., Onyshchenko K.V. Management material and information flows for example of the Department of strategic development of road sector and motor transportation the Ministry of Infrastructure of Ukraine. Visnyk National Transport University. Series «Economic sciences». Scientific and Technical Collection. – Kyiv: National Transport University, 2015. – Issue 3 (33).

The article identifies defines and describes interrelation of the material, information and financial flows on the example of the Ministry of Infrastructure. According to the results of research found that improper construction of the logistics process from the place of origin of the material flow to the place of consumption, the main role is played powerful information flow. Just in the complex with the direct information flow will give the desired result and will be performed 7 rules logistics and the Ministry as executive authority will perform functions that are assigned to it.

The object of study - interaction of the material, information and financial flows on the example of the Ministry.

Purpose of the study is disclosure of the essence flows and their interaction with each other at the state level and the importance of coordination of the material, information and financial flows to improve the work government authority.

Methods of research are theoretical and empirical methods of learning, analysis and observation. The results of the article can be used to extend the theoretical and methodological studies of the main provisions of the clusters.

Expected assumption about the object of the study is implementation of new technologies that accelerate falling into the material flow from the place of origin to the place of distribution, and possibly the transition the object of research to a new level.

KEYWORDS: LOGISTICAL CONTROL SYSTEM, LOGISTICS APPROACH, MATERIALS MANAGEMENT, INFORMATION MANAGEMENT.

РЕФЕРАТ

Волинец Л.М. Управление материальными потоками на примере Департамента стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок Министерства инфраструктуры Украины / Л.М. Волинец, К.В. Онищенко // Вестник Национального транспортного университета. Серия «Экономические науки». Научно-технический сборник. – К. : НТУ, 2015. – Вып. 3 (33).

В данной статье определена и охарактеризована взаимосвязь материального, информационного и финансового потока на примере Министерства инфраструктуры. По результатам исследования установлено, что при правильном построении логистического процесса от места возникновения материального потока до места потребления, главную роль играет мощный информационный поток. Только в комплексе информация с непосредственным потоком даст необходимый результат и будут выполнены 7 правил логистики и Министерство, как орган исполнительной власти, выполнит функции, которые на нее возложены.

Объект исследования - взаимодействие материального, информационного и финансового потока на примере Министерства.

Цель работы - является раскрытие сущности потоков, их взаимодействие между собой на государственном уровне и важность согласования материального, информационного и финансового потока для улучшения работы государственных органов исполнительной власти.

Методы исследования - теоретические и эмпирические методы познания, анализ и наблюдения.

Результаты статьи могут применяться для продолжения теоретико-методологических исследований.

Прогнозные предположения по развитию объекта исследования - внедрение новейших технологий, которые ускорят попадания материального потока от места возникновения до места сбыта, а возможно переход объекта исследования в новую плоскость.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ, ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД, УПРАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫМИ ПОТОКАМИ, УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫМИ ПОТОКАМИ

АВТОРИ:

Волинец Людмила Николаївна, кандидат економічних наук, доцент, Національний транспортний університет, доцент кафедри транспортного права та логістики, 01010, м. Київ, вул. Суворова, 1.

Онищенко Катерина Вячеславівна, студентка Національного транспортного, e-mail: katyaow1995@ukr.net, тел.+380505082602, Україна, 01010, м. Київ, вул. Суворова, 1.

AUTHOR:

Volynets Ludmila M., Ph.D., associate professor, National Transport University, Ukraine, 01010, Kyiv, Suvorova str. 1. n

Onyshchenko Katherine V., student, National Transport University, email: katyaow1995@ukr.net, phone number +380505082602, Ukraine, 01010, Kyiv, Suvorova str. 1. n

АВТОРЫ:

Волинец Людмила Николаевна, кандидат экономических наук, доцент, Национальный транспортный университет, доцент кафедры транспортного права и логистики, Украина, 01010, г. Киев, ул. Суворова, 1.

Онищенко Катерина Вячеславовна, студентка Национального транспортного университета, e-mail: katyaow1995@ukr.net, тел.+380505082602, Украина, 01010, г. Киев, ул. Суворова, 1.

РЕЦЕНЗЕНТИ:

Ільчук В.П., доктор економічних наук, професор, Чернігівський національний технологічний університет, професор кафедри фінансів, Київ, Україна.

Базелюк А.В., доктор економічних наук, професор, Національний транспортний університет, професор кафедри фінансів, Київ, Україна.

REVIEWER:

Ільчук В.П., Ph.D., Economics (Dr.), professor, National Technological University of Chernihiv, head of finance, Kyiv, Ukraine.

Baziluk A.V., Ph.D., Economics (Dr.), professor, National University, professor, head of finance, Kyiv, Ukraine.