

АНАЛІЗ ЗАКОРДОННОГО ДОСВІДУ З ОРГАНІЗАЦІЇ ПАРКУВАННЯ ДОРОЖНІХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Sereda V.P., Національний транспортний університет, Київ, Україна

ANALYSIS OF FOREIGN EXPERIENCE PARKING

Sereda V.R., National Transport University, Kyiv, Ukraine

АНАЛІЗ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Sereda V.P., Национальный транспортный университет, Киев, Украина

Постановка проблеми.

Однією з найважливіших умов подальшого розвитку транспортного комплексу України, адаптації його до умов Європейського та світового ринку є підвищення конкурентоспроможності вітчизняного транспорту на ринку транспортних послуг та забезпечення якості послуг в автосервісі, у тому числі при наданні послуг з паркування автомобілів.

Організація паркування транспортних засобів суттєво впливає на пропускну здатність доріг та безпеку дорожнього руху. Збільшення кількості автомобілів за останні роки, відсутність спеціально відведених місць для паркування практично у всіх містах України суттєво загострило цю проблему, що приводить до дорожніх заторів та збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод.

Наведено досвід організації паркування транспортних засобів розвинених країн Європи та світу (Німеччина, Франція, Великобританія, Нідерланди, Італія, Фінляндія, США, Японія, Китай), вивчення та впровадження якого в Україні дозволить організувати раціональне паркування автомобілів.

У Фінляндії поширені платні і безкоштовні місця для паркування. Платні обладнані спеціальними автоматами для оплати і камерами спостереження для контролю. Безкоштовні місця для паркування передбачені тільки на визначений термін, обладнані спеціальними знаками.

У Великобританії для виділення зон паркування використовують дорожню розмітку. Подвійна жовта і червона лінії забороняють паркування. Одинарна жовта може дозволити паркування, але у спеціальних умовах. Одинарна червона накладає обмеження на паркування. Місця для паркування, як і у більшості країн, обладнані спеціальними автоматами для оплати.

Франція обладнує свої місця паркування знаком «Р», з часом стоянки і тарифом, виділяють їх межі білою розміткою та ставлять автомати для оплати. Для цілодобового паркування, також передбачені паркінги, на яких ціни змінюються в залежності від територіального розташування. Безкоштовні місця для паркування виділяють зеленою розміткою (зелена зона) для стоянки не більше як 1 доба та синьою розміткою (синя зона) для паркування на період не більше 1,5 год. В місцях де нанесена червона розмітка (червона зона) забороняється паркування. Безкоштовну паркову дозволено з 19:00 по 9:00 год і в обідні години з 12:00 до 13:30. Також широко поширені спеціальні місця для паркування для двохколісних транспортних засобів. При порушенні умов паркування використовуються штрафи або ж використовують евакуатор.

У Нідерланди найвищі ціни на місячне паркування в столиці м. Амстердам. У зв'язку із значними проблемами, пов'язаними із паркуванням, в кіосках продаються талони, які дозволяють паркування у місцях виділених блакитною розміткою (блакитна зона). Широко поширені перехоплюючі парковки, суть яких полягає в тому, що людина залишає автомобіль при в'їзді у місто в обмін на картку проїзду в громадському транспорті. Широко використовується велосипедний транспорт.

В Італії поширені платні місця для паркування, які зосереджені біля історичних, культурних та архітектурних пам'яток і орієнтовані для туристів. Також як і у багатьох країнах межі зон для

паркування виділяють за допомогою розмітки та роз'яснювальних табличок, синьою розміткою відзначена платна паркова, а білим – безкоштовні парковки, жовтим – для резидентів держави.

Німеччина вирішувала питання проблеми паркування на законодавчому рівні. Передбачено обов'язкове будівництво під кожною спорудою підземного паркінгу. Також збудовано велику кількість багатовисотних місць для паркування загального користування. Практикують перехоплюючі парковки на кінцевих станціях громадського транспорту.

Сполучені Штати Америки являють собою країну, в якій кількість місць для паркування втричі перевищує кількість автомобілів. Як і у країнах Європи використовують перехоплюючі парковки на кінцевих станціях громадського транспорту. Цінова політика, яку веде уряд країни, передбачає оплату за багатопверхові наземні стоянки 2-3\$, а за підземні 12-40\$. Використовують електронні система моніторингу вільних місць на паркові.

Для реєстрації автомобіля, в Китаї та Японії, потрібно мати місце зберігання автомобіля. Китай – це країна в якій вперше запровадили перехоплюючі парковки на кінцевих стоянках. Цікавим моментом є те, що в цих країнах спеціально побудовані парковки для жінок.

Висновки: проаналізувавши закордонний досвід у питаннях вирішення проблем пов'язаних з паркування можна сказати, що більшість розвинених країн світу використовують місця для паркування двох типів: платні та безкоштовні. До платних відносяться наземні та підземні паркінги, а також відкриті місця для паркування, які обладнані автоматами для оплати наданих послуг з паркування, також ці місця відзначені спеціальною дорожньою розміткою. Що до безкоштовних парковок, при паркуванні на стоянках цього типу усюди існують часові обмеження на тривалість паркування. Місця для безкоштовного паркування відзначні дорожньою розміткою та облаштовані відповідними знаками, на яких подано інформацію щодо умов паркування.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Зарубіжний досвід правового регулювання питань управління багатоквартирним будинком: можливості застосування в Україні [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.niss.gov.ua/articles/1162/>
2. Кроки до цивілізованого паркування [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://vgolos.com.ua/articles/kroky_do_tsyvilizovanogo_parkuvannya_108849.html
3. Паркування в Європі [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://travelyourway.com.ua/ua/planirovanie-samostoyatelnyh-puteshestvij/avtomobilistam/parkovki-v-evrope/>

REFERENCES

1. Foreign experience of regulation on the management of apartment house: applicability in Ukraine [Electronic resource]. – Access mode : <http://www.niss.gov.ua/articles/1162/>
2. Steps to civilized parking [Electronic resource]. – Access mode : http://vgolos.com.ua/articles/kroky_do_tsyvilizovanogo_parkuvannya_108849.html
3. Parking in Europe [Electronic resource]. – Access mode : <http://travelyourway.com.ua/ua/planirovanie-samostoyatelnyh-puteshestvij/avtomobilistam/parkovki-v-evrope/>

РЕФЕРАТ

Середа В.Р. Аналіз закордонного досвіду з організації паркування дорожніх транспортних засобів / В.Р.Середа // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. – К. : НТУ, 2016. – Вип. 1 (34).

Однією з найважливіших умов подальшого розвитку транспортного комплексу України, адаптації його до умов Європейського та світового ринку є підвищення конкурентоспроможності вітчизняного транспорту на ринку транспортних послуг та забезпечення якості послуг в автосервісі, у тому числі при наданні послуг паркування.

Організація паркування транспортних засобів суттєво впливає на пропускну здатність доріг та безпеку дорожнього руху. Збільшення кількості автомобілів за останні роки, відсутність спеціально

відведених місць для паркування практично у всіх містах України суттєво загострило цю проблему, що приводить до дорожніх заторів та збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод.

Наведено досвід організації паркування транспортних засобів розвинених країн Європи та світу (Німеччина, Франція, Великобританія, Нідерланди, Італія, Фінляндія, США, Японія, Китай), вивчення та впровадження якого в Україні дозволить організувати раціональне паркування автомобілів.

Проаналізувавши закордонний досвід у питаннях вирішення проблем пов'язаних з паркування можна сказати, що більшість розвинених країн світу використовують два типи місць паркування: платні та безкоштовні. До платних відносяться наземні та підземні паркінги, а також відкриті місця для паркування, які обладнані автоматами для оплати наданих послуг з паркування, а також ці місця відзначені спеціальною дорожньою розміткою. Що до безкоштовних, при паркуванні на стоянках цього типу усюди існують часові обмеження на тривалість паркування. Місця для безкоштовного паркування відзначені дорожньою розміткою та облаштовані відповідними знаками, на яких подано інформацію щодо умов паркування.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: ОРГАНІЗАЦІЯ ПАРКУВАННЯ, ЗАКОРДОННИЙ ДОСВІД, ТИПИ ПАРКОВОК.

ABSTRACT

Sereda V.R. Analysis of foreign experience parking. Visnyk National Transport University. Series «Technical sciences». Scientific and Technical Collection. – Kyiv: National Transport University, 2016. – Issue 1 (34).

One of the most important conditions for the further development of transport complex of Ukraine, its adaptation to the conditions of the European and world market is increasing the competitiveness of domestic transport in the transport market and ensuring the quality of services in the service station, including the provision of parking services.

The organization of parking of vehicles significantly affects the capacity of roads and road safety. Increasing the number of cars in recent years, the lack of designated parking spaces in almost all cities of Ukraine considerably exacerbated the problem, leading to traffic congestion and increase the number of traffic accidents.

An experience of parking of vehicles developed countries of Europe and the world (Germany, France, UK, Netherlands, Italy, Finland, the USA, Japan, China), the study and implementation of which Ukraine will organize a rational parking.

Analyzing foreign experience in solving problems related to parking can be said that most developed countries use two types of parking: free and paid. To include paid under the earth surface and parking lots, as well as open parking place equipped with machines to pay for services provided parking, as these places are marked by special road markings. What to free, parking at the premises of this type everywhere are time limits on the duration of parking. Designated free parking marked road markings and equipped with appropriate signs, which provides information on the terms of parking.

KEYWORDS: ORGANISATION PARKING, INTERNATIONAL EXPERIENCE, TYPES PARKING

РЕФЕРАТ

Середа В.Р. Анализ зарубежного опыта по организации парковки автомобилей / В.Р. Середа // Вестник Национального транспортного университета. Серия «Технические науки». Научно-технический сборник. – К. : НТУ, 2016. – Вып. 1 (34).

Одним из важнейших условий дальнейшего развития транспортного комплекса Украины, адаптации его к условиям Европейского и мирового рынка является повышение конкурентоспособности отечественного транспорта на рынке транспортных услуг и обеспечения качества услуг в автосервисе, в том числе при предоставлении парковочных услуг.

Организация парковки транспортных средств существенно влияет на пропускную способность дорог и безопасности дорожного движения. Увеличение количества автомобилей за последние годы, отсутствие специально отведенных парковочных мест практически во всех городах Украины

существенно обострило эту проблему, приводит к дорожным заторам и увеличение количества дорожно-транспортных происшествий.

Приведены опыт организации парковки транспортных средств развитых стран Европы и мира (Германия, Франция, Великобритания, Нидерланды, Италия, Финляндия, США, Япония, Китай), изучение и внедрение которого в Украине позволит организовать рациональное парковки автомобилей.

Проанализировав зарубежный опыт в вопросах решения проблем, связанных с парковки можно сказать, что большинство развитых стран мира используют парковки двух типов: платные и бесплатные. К платным относятся наземные и под земные паркинги, а также открытые парковочные места оборудованных автоматами для оплаты предоставленных услуг по парковке, также эти места отмечены специальной дорожной разметкой. Что касается бесплатных, при парковке на стоянках этого типа всюду существуют временные ограничения на продолжительность парковки. Места для бесплатной парковки видны дорожной разметкой и оснащены соответствующими знаками, на которых представлена информация об условиях парковки.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: ОРГАНИЗАЦИЯ ПАРКОВКИ, ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ, ТИПЫ ПАРКОВОК.

АВТОР:

Середа Володимир Романович, аспірант Національного транспортного університету, Тернопільський національний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка, завідувач лабораторіями кафедри машинознавства та транспорту, e-mail: vov4uk.com@mail.ru, +380961421893, Україна, 46000, м. Тернопіль, вул. Бродівська 50, кв. 904.

AUTHOR:

Sereda Volodymyr Romanovych, postgraduate National Transport University, Ternopil National Pedagogical University named after Volodymyr Hnatiuk, head of laboratory, department of mechanical engineering and transport, e-mail: vov4uk.com@mail.ru, +380961421893, Ukraine, 46000, c. Ternopil, st. Brody 50, Apt. 904.

АВТОРЫ:

Среда Владимир Романович, аспирант Национального транспортного университета, Тернопольский национальный педагогический университет имени Владимира Гнатюка, заведующий лабораториями кафедры машиноведения и транспорта, e-mail: vov4uk.com@mail.ru, +380961421893, Украина, 46000, г. Тернополь, ул. Бродовская 50, кв. 904.

РЕЦЕНЗЕНТИ:

Федорейко В.С., доктор технічних наук, професор, Тернопільський національний педагогічний університет, завідувач кафедри машинознавства та транспорту, Тернопіль, Україна.

Левківський О.П., доктор технічних наук, професор, Національний транспортний університет, завідувач кафедри виробництва, ремонту і матеріалознавства, Київ, Україна.

REVIEWER:

Fedoreyko V.S., Ph.D., Engineering (Dr.), professor, Ternopol National Pedagogical University, head of department, department of mechanical engineering and transport, Ternopol, Ukraine.

Levkovsky O.P., Ph.D., Economics (Dr.), professor, National Transport University, professor head of department, department of manufacturing, repair and materials, Kyiv, Ukraine.