

УДК 629.113.004.67: 656.13

UDC 629.113.004.67: 656.13

СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПРОБЛЕМИ ДЕРЖАВНОГО ФІНАНСУВАННЯ АВІАТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ

Хоменко І.О., доктор економічних наук, Чернігівський національний технологічний університет, Чернігів, Україна, innakhomenko28@gmail.com, orcid.org/0000-0002-0839-4536

Волинець Л.М., кандидат економічних наук, Національний транспортний університет, orcid.org/0000-0002-5064-2349

Середюк І.О., Чернігівський національний технологічний університет, Чернігів, Україна, i.seredyuk36@gmail.com, orcid.org/0000-0002-6100-7164

MODERN STATE AND PROBLEMS OF PUBLIC FINANCING OF AVIATRANSPORT DEPARTMENT

Khomenko I.O., Doctor of Economics, Chernihiv National University of Technology, Chernihiv, Ukraine, innakhomenko28@gmail.com, orcid.org/0000-0002-0839-4536

Volynets L.M., PhD, National Transport University, Kyiv, Ukraine, orcid.org/0000-0002-5064-2349

Seredyuk I.O., Chernihiv National University of Technology, Chernihiv, Ukraine, i.seredyuk36@gmail.com, orcid.org/0000-0002-6100-7164

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ АВИАТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Хоменко И.А., доктор экономических наук, Черниговский национальный технологический университет, Чернигов, Украина, innakhomenko28@gmail.com, orcid.org/0000-0002-0839-4536

Волинец Л.Н., кандидат экономических наук, Национальный транспортный университет, Киев, Украина, orcid.org/0000-0002-5064-2349

Середюк И.А., Черниговский национальный технологический университет, Чернигов, Украина, i.seredyuk36@gmail.com, orcid.org/0000-0002-6100-7164

Постанова проблеми. Авіаційна галузь – один із найважливіших секторів транспорту, який динамічно розвивається і схильний до суттєвого впливу загальносвітової економічної кон'юнктури. Частка ринку авіапослуг в локальних, регіональних та світових економічних системах, що включає інфраструктуру і конструкторську складову, за оцінками Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО), в даний час складає близько 3 трлн. дол. США, що еквівалентно 8% світового ВВП.

При цьому найбільшою проблемою розвитку галузі є її фінансування. Міністерство інфраструктури вже пропонує проекти для внутрішньорегіональних перельотів, але через брак коштів вони досі у розробці, тому необхідним є звернути увагу на дану проблему інвесторів та міжнародних партнерів.

Причинами недостатнього розвитку національної авіаційної галузі є:

- недостатній рівень інвестування;
- високі тарифи на соціально значимі пасажироперевезення;
- обмежене фінансування з державного та місцевого бюджетів;
- дефіцит коштів на відтворення рухомого складу;
- відсутність інвестицій на умовах концесій, державно-приватного партнерства;
- недосконалість механізмів лізингу.

Аналіз останніх досліджень і публікацій.

Авіаційну галузь регулює Державна авіаційна служба України, що є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури, який реалізує державну політику у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України і є уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

Основними нормативно-правовими документами, що регулюють діяльність авіаційної галузі є:

1. Повітряний Кодекс України

2. Постанова «Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації»

3. Розпорядження КМУ від 5 березня 2009 р. № 273-р "Про схвалення Концепції Державної цільової програми безпеки польотів на період до 2015 року"

Державні витрати на авіацію, або участь у міжнародних авіаційних організаціях здійснюються відповідно до Бюджетного кодексу України та закону про Державний бюджет України.

Аеропорти України в 2017 році надали послуги 16499 млн. пасажирів. Таким чином, показники роботи авіаційної галузі покращилися на 27,6% в порівнянні з 2016 роком. Проаналізуємо діяльність авіаційної галузі з 2011 року по 2015 рік у розрізі кількості підприємств та зайнятих працівників (табл.1).

Таблиця 1 - Кількість підприємств та кількість зайнятих працівників 2011-2015 роки.
Table 1 - Number of enterprises and number of employees in 2011-2015

	Роки	Кількість підприємств		Кількість зайнятих працівників		
		одиниць	у % до підсумку	тис. осіб	у % до підсумку	
Авіаційний транспорт	2011	116	0,8	24,5	2,7	
	2012	118	0,8	25,1	2,7	
	2013	135	0,8	22,7	2,5	
	2014	121	0,8	20,5	2,7	
	2015	115	0,8	20,2	2,6	
З них	пасажирський авіаційний транспорт	2011	86	0,6	24	2,6
		2012	80	0,5	10,2	1,1
		2013	95	0,6	8	0,9
		2014	85	0,6	6,6	0,9
		2015	79	0,5	6,1	0,8
	вантажний авіаційний транспорт та космічний транспорт	2011	30	0,2	0,5	0,1
		2012	38	0,3	14,9	1,6
		2013	40	0,2	14,7	1,6
		2014	36	0,2	13,9	1,8
		2015	36	0,3	14,1	1,8

Джерело: [1], [2]

За даними показниками можна зробити висновок, що в Україні кількість підприємств, які ефективно функціонують, отримують прибуток, забезпечують робочими місцями регіони, має тенденцію до спаду, а разом з тим – обсяги відрахувань до бюджету знижуються, при цьому кількість зайнятих працівників залишається незмінною. Розглянемо динаміку витрат на персонал підприємств (рис. 1).

У цьому разі ми отримуємо, що показник зростає, з однієї сторони – працівники отримують більші доходи, з іншої – інвестиційна частина йде не в розвиток, а в «проїдання» та утримання персоналу.

Взагалі у 2017 році українські аеропорти встановили рекорди по пасажиропотоку. За 2017 рік аеропорт «Львів» перетнув позначку в 1 мільйон пасажирів, аеропорт «Бориспіль» - в 10 мільйонів. Більше 1 млн було перевезено аеропортами Київ-Жуляни та Одеса. За прогнозами Міністерства інфраструктури, пасажиропотік аеропортами України до 2030 року зросте до 71млн людини. Кількість рейсів в ДП МА «Львів» зросла у 2017 році на 37%, а пасажиропотік – 50%. що в 2017 році ряд українських аеропортів встановив рекорди по пасажиропотоку. Далі проаналізуємо чистий прибуток галузі (табл.2).

Отже, за даними з 2011 по 2015 роки у секторі авіації підприємства за жоден із років не отримали позитивного сальдо. Значний спад показників отримуємо за 2014-2015 рр., причиною є військові дії в

країні, якщо до цього було недостатнє інвестування і підприємства отримували негативне сальдо 1500-2000 тис. грн., то після подій на сході збитки зросли у 2-3 рази, довіра інвесторів значно впала, підприємствам довелося брати кредити, населення стало фінансово не спроможним користуватися послугами, держава взагалі майже нічого не змогла виділити з фінансової підтримки.

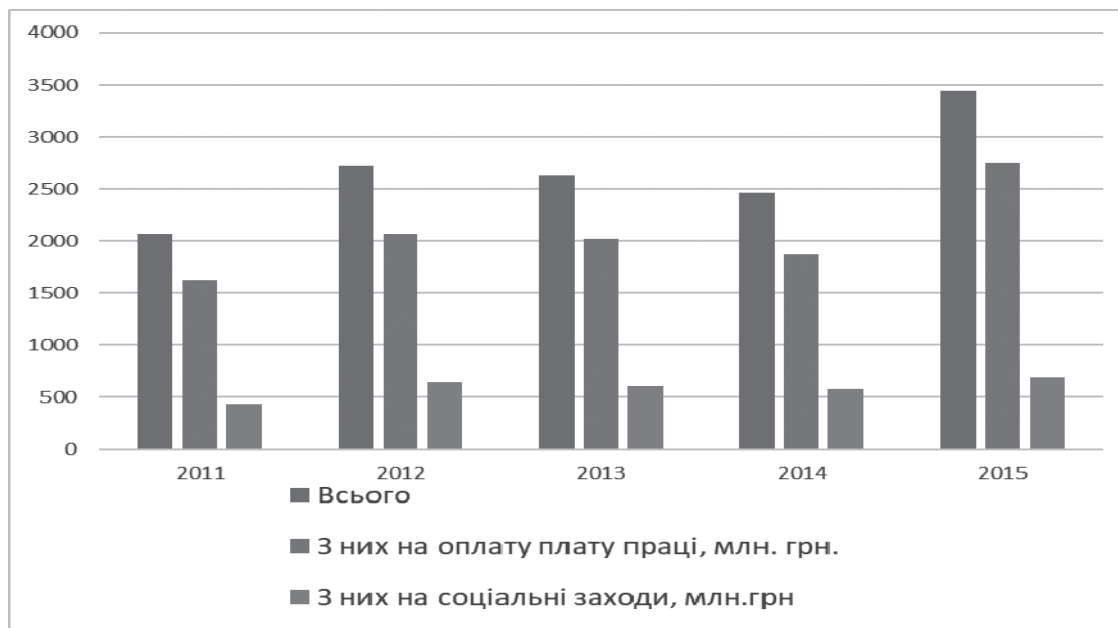


Рисунок 1 - Витрати на персонал підприємств 2011-2015рр. [1], [2]

Figure 1 - Expenses for personnel of enterprises 2011-2015. [1], [2]

Таблиця 2 - Чистий прибуток (збиток) підприємств 2011-2015рр.

Table 2 - Net profit (loss) of enterprises for 2011-2015

	Роки	Фінансовий результат (тис. грн.)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток		
		(сальдо)	у % до загальної кількості підприємств	фінансовий результат (тис. грн.)	у % до загальної кількості підприємств	фінансовий результат (тис. грн.)	
Авіаційний транспорт	2011	-2236,9	49,5	239,3	50,5	2476,2	
	2012	-1479,5	47,6	114,6	52,4	1594,1	
	2013	-1372,1	55,6	118,6	44,4	1490,7	
	2014	-5219,7	48,6	68,9	51,4	5288,6	
	2015	-6041,5	59,4	107,9	40,6	6149,4	
З них	пасажирський авіаційний транспорт	2011	-2226,2	50	236,8	50	2463
		2012	-1523,0	44,9	59,3	55,1	1582,3
		2013	-1412,5	52,5	67,1	47,5	1479,6
		2014	-5238,8	40,3	16,4	59,7	5255,2
		2015	-6040,2	47,2	39	52,8	6079,2
	вантажний авіаційний транспорт та космічний транспорт	2011	-10,7	48	2,5	52	13,2
		2012	43,5	52,8	55,3	47,2	11,8
		2013	40,4	62,2	51,5	37,8	11,1
		2014	19,1	67,6	52,5	32,4	33,4
		2015	-1,3	85,3	68,9	14,7	70,2

Джерело: [1], [2]

Політика України націлена на міжнародний рівень, за 2017 рік було проведено роботу над вдосконаленням показників авіаційної галузі та підписання міжнародних договорів.

26 січня 2017 року було підписано Меморандум щодо співпраці в сфері зменшення шкідливих викидів до атмосфери між Міністерством інфраструктури України, Державіаслужбою України та Міністерством транспорту США, Федеральною авіаційною службою США.

Для продуктивної діяльності підприємства повинні підтримувати один одного, тому 20 січня 2017 року відбувся брифінг Міністерства інфраструктури з аеропортом «Бориспіль» та УДППЗ «Укрпошта» на тему міжнародного транзиту та обробки посилок від УДППЗ «Укрпошта» та авіакомпанії «Міжнародні Авіалінії України».

У рамках інтеграції з ЄС 8 лютого 2017 року було прийнято розпорядження Кабінетом Міністрів України «Про затвердження Плану заходів з підготовки до запровадження спільного авіаційного простору України з ЄС і його державами-членами».

У липні 2017 місяці прийнято розпорядження КМУ «Про підписання Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Королівства Саудівська Аравія про повітряне сполучення».

Значні доповнення також відбулися у вересні цього ж року - прийнято постанову КМУ № 676 «Про затвердження Порядку і правил здійснення (проведення) обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації» та прийнято постанову КМУ № 787 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 р. №126 та від 22 вересня 2016 р. № 714» ця постанова стосується змін у Державній цільовій програмі розвитку аеропортів до 2023 року.

14 грудня 2017 року відбулася прес-конференція за участі Міністра інфраструктури В. Омеляна, щодо створення національної авіакомпанії SkyUP. Програма реалізується на чартерних та регулярних внутрішньоукраїнських та міжнародних перевезень. Поява такої компанії відкриває нові можливості для подорожей українців та буде поєднувати між собою різні куточки країни [3].

В Україні за 2017 рік було розпочато модернізацію регіональних аеропортів. Таким містам, як Одеса, Чернівці та Вінниця було виділено 800 млн. гривень на реконструкцію, що дає перспективу залучити лоукости до регіональних аеропортів та розширити географію польотів.

Для повного аналізу фінансування в Україні авіаційної галузі розглянемо ДП МА «Львів» у 2016 році. Почнемо з фактичного виконання показників за напрямками у 2016 році (табл.3).

Таблиця 3 - Формування фінансових результатів ДП МА «Львів» 2016 рік
Table 3 - Formation of financial results of Lviv International Airport 2016

Показники	2016		відхилення	
	План (тис. грн.)	Фактично (тис. грн.)	тис. грн.	%
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	249 221	288 304	39 083,00	15,7
Інші операційні доходи	14 837	21 538	6 701,00	45,2
Інші доходи	82 561	82 338	-223	9,7
Всього доходів	346 619	392 180	45 561,00	13,1
Всього витрат	293 546	280 222	-13 324,00	5,5
Фінансовий результат від звичайної діяльності до оподаткування	53 073	111 958	58 885,00	111
Чистий прибуток	43 519	91 424	47 905,00	110,1

Джерело: [4]

Дані показників фінансового плану аеропорту «Львів» показують, що чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) показав позитивний коефіцієнт відхилення на 15,7 % у порівнянні з тим, що було заплановано, фактично відбулося те, що доходи зросли, а витрати зменшилися, що призвело до 91 424 тис. грн. чистого прибутку, на відміну від 43 519 тис. грн. запланованого.

Більш детально розглянемо фінансову діяльність за 2016 рік у порівнянні з 2015 роком (табл. 4).

Таблиця 4 - Формування фінансових результатів ДП МА «Львів» 2015 - 2016 роки

Table 4 - Formation of financial results of Lviv International Airport 2015-2016

Найменування показника	Роки	
	2015 (тис. грн.)	2016 (тис. грн.)
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	178 220	288 304
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	-180 475	-243 374
Валовий прибуток/збиток	-2 255	44 930
Фінансовий результат від операційної діяльності	-9 050	29 658
Фінансовий результат до оподаткування	72 732	111 958
Чистий фінансовий результат	59 407	91 424
Прибуток	59 407	91 424
Збиток	-	-
Усього доходів	274 495	392 180
Усього витрат	-215 088	-300 756
Усього	200 879	279 953

Джерело: [4]

Фінансова діяльність даного підприємства значно покращила свої показники у порівнянні з 2015 роком. Чистий фінансовий результат вийшов 91 424 тис. грн., а у 2015р. - 59 407 тис. грн. При цьому, у 2015 році був валовий збиток у розмірі 2 255 тис. грн.

Наступним етапом аналізу зробимо сферу фінансування даного напряму діяльності аеропорту (рис. 2)

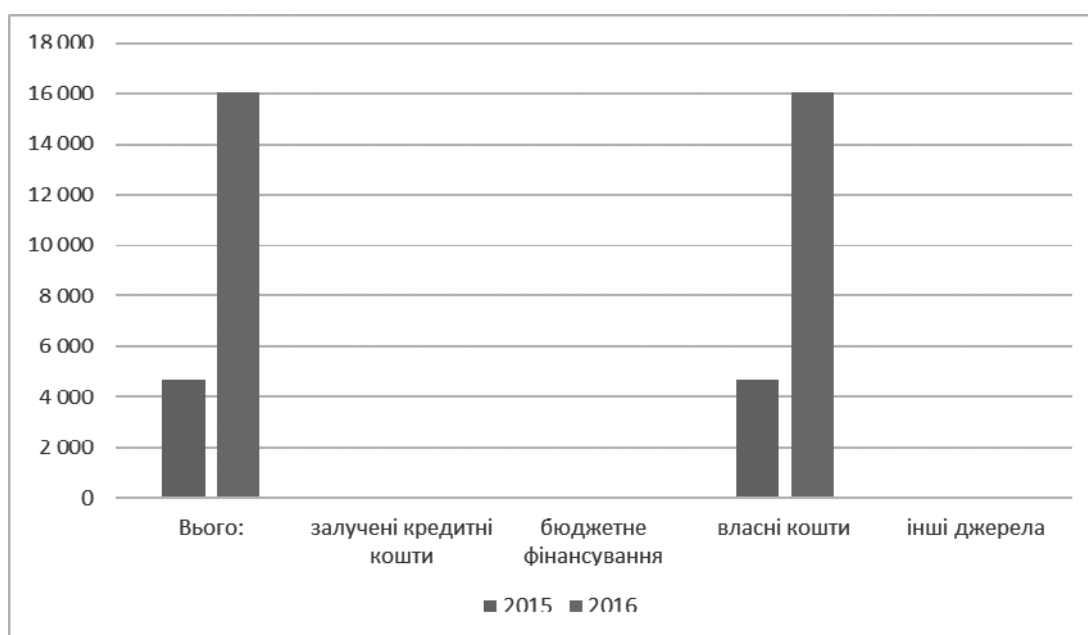


Рисунок 2 - Джерела фінансування 2015-2016 роки ДП МА «Львів» (тис. грн.) [6]

Figure 2 - Sources of funding for the international airport "Lviv" for 2015-2016 [6]

При проведенні дослідження виявилось, що держава зовсім не допомагає при фінансуванні аеропорту «Львів». Для розвитку підприємству доводиться використовувати тільки власні кошти. Загальна сума фінансових ресурсів у 2015 році – 4699 тис. грн, а у 2016 році – 16044 тис. грн.

Висновки.

На сьогодні авіаційна галузь дуже швидко розвивається, але рівень бюджетного фінансування недостатній. Головним інструментом залучення зовнішніх інвестицій для реалізації перспективних масштабних галузевих проектів є механізм державно-приватного партнерства, що пов'язує державу і бізнес з метою збільшення ефективності фінансування.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Міністерство інфраструктури України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua>
2. Державна служба статистики [Електронний ресурс]. – Режим доступу: www.ukrstat.gov.ua/
3. Звіт роботи Міністерства інфраструктури України за 2017 рік.
4. Звіт про аналіз виробничо-господарської діяльності ДП «Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького» за 2016 рік.
5. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року. – Режим доступу : http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=32874.
6. Шкарлет С.М. Державно-приватне партнерство як один з механізмів ефективного фінансування пріоритетних проектів дорожньої галузі/ С.М. Шкарлет, В.П. Ільчук, І.О. Хоменко // Економічний простір: зб. наук. праць. – №89. – Дніпропетровськ: ПДАБА, 2014. – 93-103с.
7. Хоменко І. О. Гармонізаційно-структурна модель до управління фінансовими ресурсами підприємств дорожньої галузі на основі державно-приватного партнерства / І. О. Хоменко, Л. В. Бабаченко // Молодий вчений. — 2015. — №5 (20). – 109-112 с.
8. Shkarlet, S. M. Actual problems of formation and funding of the state road funds / S. M. Shkarlet, I. O. Khomenko, V. V. Kontseva // Науковий вісник Полісся. – 2017. – № 3 (11). Ч. 1. – С.16-20.
9. Хоменко І.О. Перспективи впровадження і фінансування проектів державно-приватного партнерства у сфері транспортної інфраструктури / І.О. Хоменко, І.О. Середюк, С. М. Козловська // Фінансові дослідження. – 2017. – № 2 (2). – С.47-53.
10. Khomenko, I. O. Current state and features of financing of the road sector/ I. O. Khomenko, V. V. Kontseva, A. O. Bezuglyi // Науковий вісник Полісся. – 2017. – № 4 (12). Ч.2. – С. 201-205.
11. Хоменко І. О. Методологічні основи кластеризації транспортної галузі: монографія / І. О. Хоменко. – К. : Кондор-Видавництво, 2015. – 300 с.
12. Хоменко І.О. Фінансові аспекти управління структурою капіталу в сучасних умовах / І.О. Хоменко, В.В. Концева, Н.В. Бойко // Вісник Чернігівського національного технологічного університету: зб. наук. праць. – Чернігів: ЧНТУ, 2014. - № 2 (74).– 69-74с. (Серія «Економічні науки»).
13. Хоменко І.О. Формування та розвиток транспортних кластерів: теорія і практика: монографія / І.О. Хоменко. – Чернігів: Чернігівський державний інститут права, соціальних технологій та праці, 2011. – 203 с.
14. Хоменко І.О. Перспективи кластеризації транспортного ринку регіону: методологічний підхід / І.О. Хоменко // Економіка та управління на транспорті. – К.: НТУ, 2016. – Вип. 2. – 231-238 с.

REFERENCES

1. MInIsterstvo Infrastrukturi UkraYini [Elektronniy resurs]. – Rezhim dostupu: <https://mtu.gov.ua> [in Ukrainian]
2. Derzhavna sluzhba statistiki [Elektronniy resurs]. – Rezhim dostupu: www.ukrstat.gov.ua/ [in Ukrainian]
3. ZvIt roboti MInIsterstva Infrastrukturi UkraYini za 2017 rIk. [in Ukrainian]
4. ZvIt pro anallz virobничo-gospodarskoYi dIyalnostI DP «Mlzhnarodniy aeroport «LvIv» Im. Danila Galitskogo» za 2016 rIk. [in Ukrainian]
5. KontseptsIya rozvitku transportno-dorozhnogo kompleksu UkraYini na serednostrokoviy perIod ta do 2020 roku. Rezhim dostupu : http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=32874. [in Ukrainian]

6. Shkarlet S.M. (2014) Derzhavno-privatne partnerstvo yak odin z mehanizmiv effektivnogo finansuvannya prloritetnih proektiv dorozhnoyi galuzi/ S.M. Shkarlet, V.P. Ilchuk, I.O. Homenko // Ekonomichnyi prostir: zb. nauk. prats. – #89. – Dnipropetrovsk: PDABA, 2014. – 93-103s. [in Ukrainian]
7. Homenko I. O. (2015) Garmonizatsiyno-strukturna model do upravlinnya finansovimi resursami pidpriemstv dorozhnoyi galuzi na osnovi derzhavno-privatnogo partnerstva / I. O. Homenko, L. V. Babachenko // Molodiy vcheniy. — 2015. — #5 (20). — 109-112 c. [in Ukrainian]
8. Shkarlet, S. M. (2017) Actual problems of formation and funding of the state road funds / S. M. Shkarlet, I. O. Khomenko, V. V. Kontseva // Naukoviy visnik Polissya. 2017. # 3 (11). Ch. 1. S.16-20. [in English]
9. Homenko I.O. (2017) Perspektivi vprovadzhennya i finansuvannya proektiv derzhavno-privatnogo partnerstva u sferi transportnoyi infrastrukturi / I.O. Homenko, I.O. Seredyuk, S. M. Kozlovska // Finansovi doslidzhennya. – 2017. – # 2 (2). – S.47-53. [in Ukrainian]
10. Khomenko, I. O. (2017) Current state and features of financing of the road sector/ I. O. Khomenko, V. V. Kontseva, A. O. Bezuglyi // Naukoviy visnik Polissya. 2017. # 4 (12). Ch.2. – S. 201-205. [in English]
11. Homenko I. O. (2015) Metodologichni osnovi klasterizatsiyi transportnoyi galuzi: monografiya / I. O. Homenko. – K. : Kondor-Vidavnistvo, 2015. – 300 s. [in Ukrainian]
12. Homenko I.O. (2014) Finansovi aspekti upravlinnya strukturoyu kapitalu v suchasnih umovah / I.O. Homenko, V.V. Kontseva, N.V. Boyko // Visnik Chernigivskogo natsionalnogo tehnologichnogo universitetu: zb. nauk. prats. – Chernigiv: ChNTU, 2014. - # 2 (74).– 69-74s. (Seriya «Ekonomichni nauki»). [in Ukrainian]
13. Homenko I.O. (2011) Formuvannya ta rozvitok transportnih klasteriv: teoriya i praktika: monografiya / I.O. Homenko. – Chernigiv: Chernigivskiy derzhavniy Institut prava, sotsialnih tehnologiy ta pratsi, 2011. – 203 s. [in Ukrainian]
14. Homenko I.O. (2016) Perspektivi klasterizatsiyi transportnogo rinku regionu: metodologichniy pidhid / I.O. Homenko // Ekonomika ta upravlinnya na transporti. – K.: NTU, 2016. – Vip. 2. – 231-238 c. [in Ukrainian]

РЕФЕРАТ

Хоменко І.О. Сучасний та проблеми державного фінансування авіатранспортної галузі / І.О. Хоменко, Л.М. Волинець, І.О. Середюк // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки». Науково-технічний збірник. – К. : НТУ, 2018. – Вип. 2 (41).

Стаття присвячена сучасному стану авіаційної галузі, розглянуто джерела фінансування. Авторами визначено, що спостерігається недостатній рівень фінансування державою досліджуваного сектору економіки. Було проаналізовано фінансові детермінанти розвитку міжнародного аеропорту «Львів». Зроблено детальний аналіз його фінансового результату та виконання фінансового плану..

Об'єктом дослідження є авіаційна галузь.

Мета роботи – розкриття сучасних тенденцій та виявлення проблем фінансування у сфері авіації.

Метод дослідження – статистичний аналіз, метод пізнання, а також метод порівняння.

У ході дослідження зроблено аналіз міжнародного аеропорту «Львів», його діяльності та формування фінансових результатів за 2015 - 2016 роки. Виявлені методи управління та участь Міністерства інфраструктури України у авіаційній галузі, досліджено постанови Кабінету міністрів України. Також, наведено основні міжнародні договори за 2017 рік.

Проведено дослідження діяльності авіаційної галузі з 2011 року по 2015 рік у розрізі кількості підприємств та зайнятих працівників та виявлені проблеми. За ті ж роки показаний детальний аналіз чистих прибутків та збитків підприємств.

Отже, результатами статті є виявлення проблем та недоліків фінансування авіаційної галузі. На деякі проекти вже виділено кошти, але реалізація планується до 2030 року. Україна один із лідерів у створенні пасажирських літаків, за підтримки міжнародних інвесторів та держави реалізувати будівництво нових аеропортів можна набагато швидше, окрім цього це ще й забезпечить людей робочими місцями.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: ІНВЕСТИЦІЇ, БЮДЖЕТНІ ПРОГРАМИ, АВІАЦІЙНА ГАЛУЗЬ, ФІНАНСУВАННЯ, ІНФРАСТРУКТУРА, ФІНАНСОВИЙ РЕЗУЛЬТАТ.

ABSTRACT

Khomenko I.O., Volynets L.M., Seredyuk I.O. Modern and problems of state financing of the air transport industry . Visnyk National Transport University. Series «Economic sciences». Scientific and Technical Collection. – Kyiv: National Transport University, 2018. – Issue 2 (41)

The paper proposes devoted to the current state of the aviation industry, sources of financing considered. The authors state that there is an insufficient level of financing by the state of the investigated sector of the economy. The financial determinants of the development of the international airport "Lviv" analyzed. A detailed analysis of its financial results and implementation of the financial plan made.

Object of the study – the aviation industry.

Purpose of the study – reveal current trends and identify financing problems in the field of aviation.

Method of the study is statistical analysis, method of cognition and the method of comparison.

In the course of the study, the analysis of the international airport "Lviv", its activities and the formation of financial results for 2015-2016 years. The methods of management and participation of the Ministry of Infrastructure of Ukraine in the aviation industry revealed, the resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine researched. The main international agreements for 2017 are given.

The aviation industry research from 2011 through 2015 conducted in terms of the number of enterprises and employed workers and the problems identified. For the same years, a detailed analysis of net profits and losses of enterprises shown.

The results of the article can be incorporated into the identify problems and shortcomings in financing the aviation industry. Some projects allocated funds, but implementation planned until 2030. Ukraine is one of the leaders in the creation of passenger airplanes, with the support of international investors and the state, it is possible to realize the construction of new airports much faster, besides, this will also provide people with jobs.

KEYWORDS: INVESTMENTS, BUDGET PROGRAMS, AVIATION, FINANCING, INFRASTRUCTURE, FINANCIAL RESULT.

РЕФЕРАТ

Хоменко И.А. Современное состояние и проблемы государственного финансирования авиатранспортной отрасли / И.О. Хоменко, Л.Н. Вольнец, И.А. Середюк // Вестник Национального транспортного университета. Серия «Экономические науки». Научно-технический сборник. – К.: НТУ, 2018. – Вып. 2 (41).

Статья посвящена современному состоянию авиационной отрасли, рассмотрены источники финансирования. Авторами установлено, что наблюдается недостаточный уровень финансирования государством исследуемого сектора экономики. Были проанализированы финансовые детерминанты развития международного аэропорта «Львов». Сделан детальный анализ его финансового результата и выполнения финансового плана/

Объектом исследования является авиационная отрасль.

Цель работы – характеристика современных тенденций и выявление проблем финансирования в сфере авиации. Метод исследования - статистический анализ, метод познания, а также метод сравнения.

В ходе исследования сделан анализ международного аэропорта «Львов», его деятельности и формирования финансовых результатов за 2015 - 2016 годы. Выявленные методы управления и участие Министерства инфраструктуры Украины в авиационной отрасли, исследованы постановления Кабинета министров Украины. Также приведены основные международные договоры по 2017 год.

Проведено исследование деятельности авиационной отрасли с 2011 года по 2015 год в разрезе количества предприятий и занятых работников и выявленные проблемы. За те же годы показан детальный анализ чистой прибыли и убытков предприятий.

Итак, результатами статьи является выявление проблем и недостатков финансирования авиационной отрасли. На некоторые проекты уже выделены средства, но реализация планируется до 2030 года. Украина один из лидеров в создании пассажирских самолетов, при поддержке международных инвесторов и государства реализовать строительство новых аэропортов можно гораздо быстрее, кроме этого это еще и обеспечит людей рабочими местами.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: ИНВЕСТИЦИИ, БЮДЖЕТНЫЕ ПРОГРАММЫ, АВИАЦИОННАЯ ОТРАСЛЬ, ФИНАНСИРОВАНИЕ, ИНФРАСТРУКТУРА, ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ.

АВТОРИ:

Хоменко Інна Олександрівна, доктор економічних наук, доцент, Чернігівський національний технологічний університет, професор кафедри теоретичної та прикладної економіки, e-mail: innakhomenko28@gmail.com, тел.+380503703037, Україна, 14027, м. Чернігів, вул. Шевченко, 95.

Волинець Людмила Миколаївна, кандидат економічних наук, доцент, Національний транспортний університет, доцент кафедри транспортного права та логістики, 01010, м. Київ, вул. Омеляновича-Павленко 1, к. 424.

Середюк Ірина Олександрівна, студент, Чернігівський національний технологічний університет, e-mail: i.seredyuk36@gmail.com, тел.+380633937286.

AUTHORS:

Khomenko Inna O., Economics (Dr.), associate professor, Chernihiv National University of Technology, Professor of the Department of Theoretical and Applied Economics, e-mail: innakhomenko28@gmail.com.

Volynets Ludmila M., Ph.D., associate professor, National Transport University, Associate Professor of the Department of Transport Law and Logistics Ukraine, 01010, Kyiv, Omelyanovycha-Pavlenko 1, room 424.

Seredyuk Iryna O., student, Chernihiv National University of Technology, e-mail: i.seredyuk36@gmail.com, tel. +380633937286.

АВТОРЫ:

Хоменко Инна Александровна, доктор экономических наук, доцент, Черниговский национальный технологический университет, профессор кафедры теоретической и прикладной экономики, e-mail: innakhomenko28@gmail.com, тел.: +380503703037, Украина, 14027, г. Чернигов, ул. Шевченко, 95

Волинец Людмила Николаевна, кандидат экономических наук, доцент, Национальный транспортный университет, доцент кафедры транспортного права и логистики, Украина, 01010, г. Киев, ул. Омеляновича-Павленко 1, к. 424.

Середюк Ирина Александровна, студент, Черниговский национальный технологический университет, e-mail: i.seredyuk36@gmail.com, тел.+380633937286.

РЕЦЕНЗЕНТИ:

Гурнак В.М., доктор економічних наук, професор, Національний транспортний університет, професор кафедри фінансів, обліку і аудиту, Київ, Україна.

Ільчук В.П., доктор економічних наук, професор, Чернігівський національний технологічний університет, професор кафедри фінансів, банківської справи та страхування, Чернігів, Україна.

REVIEWER:

Gurnak V.M., Ph.D., Economics (Dr.), Professor, National Transport University, Professor of the Department of Transport Law and Logistics, Kyiv, Ukraine.

Il'chuk V.P., Ph.D., Economics (Dr.), Professor, Chernihiv National University of Technology, Professor of the Department of Finances, Banking and Insurance, Chernihiv, Ukraine.