

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ІННОВАЦІЙ НА ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВАХ

Годованюк П.Д., кандидат технічних наук, Національний транспортний університет, Київ, Україна, pgodovanuk04@gmail.com, orcid.org/0000-0001-6331-8698

Кошарний М.М., кандидат технічних наук, Національний транспортний університет, Київ, Україна, kosarnijmikola@gmail.com, orcid.org/0000-0002-5969-4858

Макартецький О.В., Національний транспортний університет, Київ, Україна, alexandermakartetskiy@gmail.com, orcid.org/0000-0002-8827-1205

IMPROVING THE EFFICIENCY OF INNOVATION IN INDUSTRIAL ENTERPRISES

Godovanyuk P.D., Candidate of Technical Sciences, National Transport University, Kyiv, Ukraine, pgodovanuk04@gmail.com, orcid.org/0000-0001-6331-8698

Kosharnyi M.M., Ph.D in Technical Science, National Transport University Kyiv, Ukraine, kosarnijmikola@gmail.com, orcid.org/0000-0002-5969-4858

Makartetsky O.V., National Transport University, Kyiv, Ukraine, alexandermakartetskiy@gmail.com, orcid.org/0000-0002-8827-1205

Постановка проблеми.

У сучасних умовах неможливо досягти підвищення ефективності виробництва та забезпечити необхідну конкурентоспроможність компанії без розвитку інноваційних процесів. Впровадження нових технічних та організаційно-технологічних рішень, адаптованих до специфіки вітчизняного ринку, створюють умови для оновлення процесів відтворення на підприємствах і дають додатковий імпульс для економічного зростання. Тим часом статистичні дані останніх років підтверджують той факт, що українські підприємства, зокрема виробничого характеру, зазнають серйозної кризи інноваційної сфери, і якщо не вживати активних заходів щодо його подолання, то несприятливі наслідки у найближчому майбутньому будуть ще значнішими [3, с. 85].

Розвиток вітчизняних підприємств неможливий без активних вкладень у нові технологічні рішення, тобто інвестицій у новації. У зв'язку з цим гостро постає питання оцінки ефективності вкладень у інноваційну сферу. Найважливіше значення своєчасного використання досягнень науково-технічного прогресу як у діяльності окремих підприємств, так і у функціонуванні економіки в цілому, неодноразово підкреслювалося вітчизняними та зарубіжними економістами [1, с. 45].

Аналіз останніх наукових публікацій. Питанням дослідження ефективності застосування нових технологій у діяльності підприємства займалися ряд вчених та дослідників як вітчизняних, так і зарубіжних. Найбільший внесок у дослідження даного питання було зроблено такими науковцями, як Кельчевська Н.Р., Відяпін В.І., Володін А.А., Любушкін Н.П., Макеєва Ф.С., Віленський П.Л., Лівшиць В.М., Смоляк С.А., Магомедалієва О.В., Сафронов Н.О. Можна відзначити різні підходи щодо оцінки економічної ефективності проектів, що виділяються авторами, але особливо на увагу заслуговує проблема економічної оцінки технологічних рішень, що мають інноваційність у системі діяльності підприємства в цілому.

На думку Д.М. Гвішіані та В.І. Громека, нововведення, з одного боку, «є процес доведення технічного винаходу до стадії практичного використання, коли воно починає давати економічний ефект», з другого боку – «кінцевий результат цього процесу, тобто винахід, доведений до стадії комерційного використання продукту або товару, що з'явився внаслідок процесу нововведення у першому значенні цього поняття».

Мета наукової статті: метою даної наукової статті є дослідження застосування та впровадження системи ефективності роботи підприємства за рахунок впровадження нових технологій на прикладі підприємства «Winner Automotive».

Виклад основного матеріалу.

Ефективна діяльність транспортного підприємства в короткостроковому та довгостроковому періодах, що направлена, в першу чергу, на забезпечення економічного росту та підвищення конкурентоспроможності будь-якого суб'єкта господарювання, багато в чому залежить від побудови економічного механізму управління його функціонування.

Від того, наскільки успішно буде формуватися та діяти механізм реалізації досягнень наукового прогресу в ринкових умовах господарювання, залежить подальший розвиток виробничої сфери. Значущість цієї проблеми робить необхідним розгляд взаємозв'язку економічної ефективності інновації та промислових підприємств у сучасних умовах. Враховуючи особливості, властиві інвестиційним та інноваційним проектам, актуальною є проблема вибору методу оцінки ефективності інвестиційних проектів, пов'язаних з інноваціями, яка дозволяє вже на передінвестиційній стадії оцінити інвестиції та обґрунтувати величину ризикової премії визначальну норму дисконту.

Посилення інноваційного процесу є пріоритетом для розвитку національної економіки, оскільки може підтримати конкурентоспроможність України на світовому ринку шляхом підвищення загальної продуктивності, особливо підприємницької діяльності. Одним зі шляхів забезпечення конкурентоспроможності суб'єктів господарювання є активне впровадження інновацій, що є складовою сталого розвитку національної економіки, що є основою економічного зростання та забезпечить її фінансову незалежність. Успіх оволодіння інноваційними механізмами розвитку впливає на майбутнє України: вона стане однією з розвинених країн або й надалі буде стояти на узбіччі соціально-економічного та технічного прогресу [3, с. 86-87].

На інноваційний розвиток національної економіки впливає діяльність малого бізнесу, здатного адаптувати мобільність до останніх тенденцій та підвищити попит на нові продукти та послуги.

Так звані «проривні» технології, що супроводжуються впровадженням нових ідей та пропозицій і впливають на ринок, на початкових етапах використовуються невеликими фірмами та підприємствами, а великими підприємствами починають використовуватися значно пізніше, після того як пройшли певну «апробацію». Інноваційну динаміку слід аналізувати на основі статистики реальної економіки, яка є основою економічних явищ, процесів і тенденцій на національному рівні [1, с. 49-47].

Таблиця 1 – Динаміка впровадження інновацій на промислових підприємствах протягом 2007-2020 років

Table 1 – Dynamics of innovation implementation at industrial enterprises during 2007-2020

Рік	Впроваджено нових технологічних процесів, од.	у т.ч. маловідходні, ресурсозберігаючі	Освоєно виробництво інноваційних видів продукції, найменувань	з них нові види техніки	Питома вага реалізованої інноваційної продукції в обсязі промислової, %
2007	1403	430	15323	631	6,8
2008	1421	469	19484	610	7,0
2009	1142	430	22847	520	5,6
2010	1482	606	7416	710	5,8
2011	1727	645	3978	769	6,5
2012	1808	690	3152	657	6,7
2013	1145	424	2408	786	6,7
2014	1419	634	2526	881	5,9
2015	1647	680	2446	758	4,8
2016	1893	753	2685	641	3,8
2017	2043	479	2408	663	3,8
2018	2510	517	3238	897	3,8
2019	2188	554	3403	942	3,3
2020	2576	502	3138	809	3,3

Розглянувши дані з впровадження нових технологічних процесів на промислових підприємствах за 2007-2020 роки, можна відмітити, що відбувалися незначні коливання в їх кількості, але пік припадає на 2018 рік і становить 2510 технологічних процесів, а найменше їх впроваджувалось в 2009 році, що склало 1142 технологічних процеси [3, с. 88].

Динаміка частки реалізованої інноваційної продукції в обсязі промислової показує, що найбільші сплески були в 2001-2002 та 2006-2007 роках. Після 2007 року частка реалізованої інноваційної продукції в обсязі промислової почала зменшуватися і в 2013 році склала 3,3 %.

Підприємство «Winner Automotive» створено 28.04.2005 року за адресою 08112, Київська обл., Бучанський р-н, село Капітанівка, вул. Дачна, будинок 5-А. Статутний капітал підприємства «Winner Automotive» становить 19 549 000,00 грн. Основним видом діяльності підприємства «Winner Automotive» є торгівля автомобілями та легковими автотранспортними засобами, діяльність страхових агентів та брокерів на ринку автозапчастин в Україні [4].

Передовий менеджмент організації сприяє розвитку персоналу, кар'єрному зростанню компанії «Winner Automotive» та зростанню матеріального добробуту всіх працівників компанії. Кожен працівник відчуває не лише свою причетність до колективу величезної автозапчастинної імперії, а й до надійного соціального забезпечення. Зрозуміло, що працювати в компанії престижно і вигідно. Так само, як і бути її діловим партнером, адже тут шанують честь і добре ім'я. Кар'єрні можливості гарантуються постійним подальшим розвитком мережі [5].

Для більш детального аналізу товарообігу створено таблицю 2 в розрізі кварталів, з даних якої видно, що надходження доходів «Winner Automotive» протягом трьох років є нерівномірним. Найбільший попит на реалізовану продукцію та послуги кожного року припадає на другу та третю чверть року: квітень, травень, червень, липень, серпень, вересень. Найістотніші зміни відбулися в 2019 році порівняно з попередніми. У II кварталі 2020 року найбільший показник 205,52 млн. грн, що становить 33,01 % [5].

Таблиця 2 – Аналіз товарообігу «Winner Automotive» з загального обсягу у діючих цінах

Table 2 – Analysis of the turnover of "Winner Automotive" from the total volume at current prices

Квартал	2018		2018		2020		Темпи зміни, %	
	сума, млн. грн	питома вага, %	сума, млн. грн	питома вага, %	сума, млн. грн	питома вага, %	2019/2018	2020/2019
I	98,25	22,11	80,3	20,86	130,22	20,92	81,73	162,16
II	115	25,87	120,73	31,37	205,52	33,01	104,98	170,23
III	128,06	28,81	100,45	26,1	180,35	28,97	78,43	179,54
IV	103,05	23,19	83,36	21,66	106,35	17,08	80,89	127,57
Разом	444,36	100	384,84	100	622,44	100	78,5	161,73

Джерело: складено автором на основі даних фінансової звітності підприємства «Winner Automotive» за 2018-2020 рр.

Динаміку товарообігу «Winner Automotive» ми можемо спостерігати щоквартально протягом 2017-2019 років на рисунку 1.

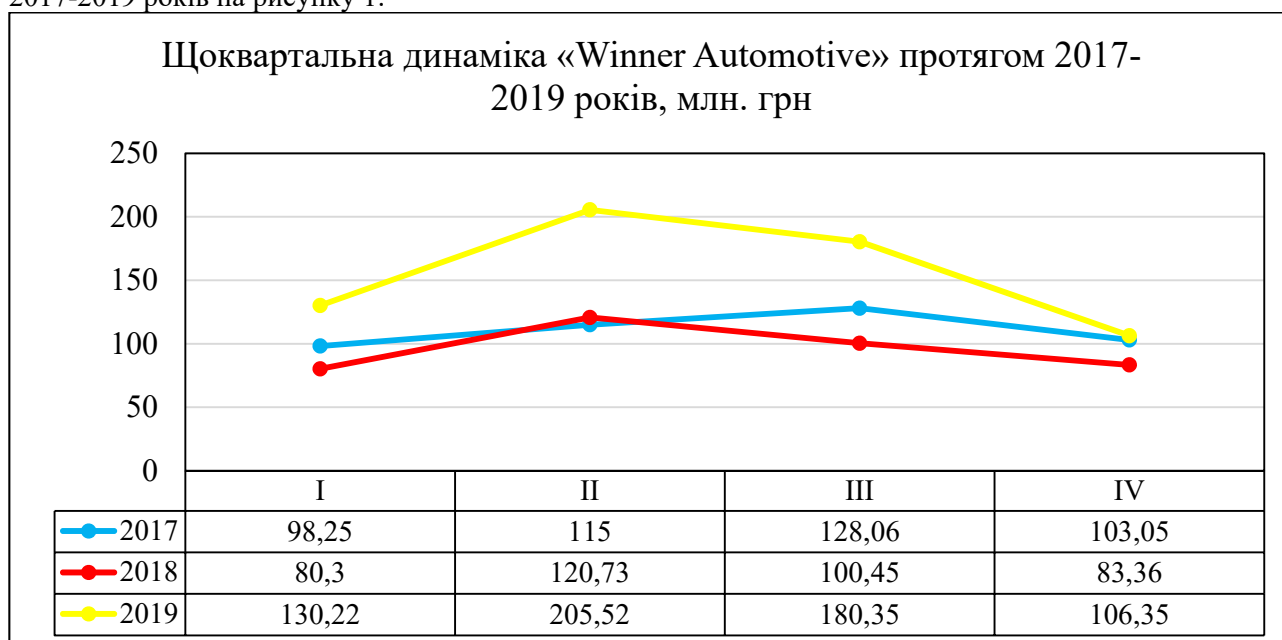


Рисунок 1 – Щоквартальна динаміка «Winner Automotive» протягом 2017-2019 років, млн. грн

Figure 1 – Quarterly dynamics of Winner Automotive during 2017-2019, UAH million

Для визначення ефективності управління фінансами «Winner Automotive» необхідно було провести аналіз його фінансового стану на основі даних звітності.

На основі проведеного нами дослідження та аналізу діяльності підприємства «Winner Automotive», нами було виявлено основні елементи використання та впровадження нових технологій у діяльності підприємства «Winner Automotive». Слід зазначити, що підприємство в своїй діяльності запроваджує за останні роки сучасні технології логістики, менеджменту та економічної безпеки, в загальному всі сучасні технології підприємство «Winner Automotive» використовує для ефективного управління всіма внутрішніми процесами в своїй діяльності для ефективного управління та функціонування підприємства «Winner Automotive» на ринку автозапчастин в Україні [4].

У логістиці з використанням сучасних технологій на підприємстві «Winner Automotive» склад виконує функцію акумуляування резервів матеріальних ресурсів, необхідних для демпфування коливань обсягів поставок та попиту, а також синхронізації швидкостей потоків товарів у системах просування від виробників до споживачів або потоків матеріалів технологічні виробничі системи [5].

Слід зазначити, що у підприємстві «Winner Automotive» склад присутній і характеризується такими факторами: за місцем розташування в процесі руху товару – склад у районі споживання; за особливостями технічного устрою – напівзакритий; за характером виконуваних функцій – довгострокового зберігання; за поверховістю – одноповерховий із загальною площею 300 кв/м; за асортиментом зберігання товарів – універсальний; за наявністю зовнішніх транспортних зв'язків – які не мають рейкової під'їзної колії; за технічним устроєм – загальнотоварні; за організаційними формами правління – індивідуального користування; за ступенем механізації технологічних процесів – із застосуванням засобів механізації.

Процес формування стратегії економічної безпеки на підприємстві «Winner Automotive» підтримується конкурентним технічним аналізом, який звертається до таких тем, як потреби бізнесу, ринкова динаміка, ключові гравці, а також внутрішні компетенції. Аналітична діяльність фахівців на підприємстві «Winner Automotive» надає базу, необхідну визначення пріоритетів у стратегічних діях, і навіть упевненості у своєчасності [4].

Висновки.

Отже, на основі проведеного нами дослідження в даній науковій статті, попередньо проаналізувавши весь вище викладений матеріал, ми можемо зробити наступні висновки.

На даному етапі інновації та передові технології відіграють провідну роль у забезпеченні ефективності виробництва та конкурентоспроможності підприємств у країні та за кордоном, сприяючи зниженню витрат ресурсів, підвищенню продуктивності праці, підвищенню якості та рентабельності продукції.

Як відомо, техніко-технологічна база українських промислових підприємств як морально, так і фізично застаріла, а тому рентабельність виробництва низька, тому для вирішення цієї проблеми необхідна техніко-технологічна трансформація суб'єктів господарювання та розробка інструментів управління. виробництво на основі ефективності оцінки, прогнозування та інвестиційного планування технологічних інновацій.

Дана система управління зовнішніми та внутрішніми процесами на підприємстві є досить ефективною, оскільки кожна ланка діяльності підприємства «Winner Automotive» має значною мірою розвинену інфраструктуру та організаційну структуру в системі управління зазначеними та описаними нами зовнішніми та внутрішніми процесами, що у свою чергу забезпечує безперебійну ефективну роботу підприємства в цілому.

Такий підхід до управління зовнішніми та внутрішніми процесами дає свої плоди, які позначаються на покращеннях фінансових показників «Winner Automotive» за останні кілька років.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Дудар Т.Г. Інноваційний менеджмент: навч. посібник / Т.Г. Дудар, В.В. Мельниченко. – К.: Центр учбової літератури, 2019. – 256 с.
2. Захарченко В.І. Інноваційний менеджмент: теорія і практика в умовах трансформації економіки: навч. посібник / В.І. Захарченко, Н.М. Корсікова, М.М. Меркулова. – К. : Центр учбової літератури, 2012. – 448 с.
3. Лайко П.А. Удосконалення інноваційної діяльності в ПК – вимоги часу / П.А. Лайко, М.Ф. Бабієнко, П.М. Музика, Є.А. Бузовський, О.І. Гойчук, М.М. Кулаєць // Економіка АПК. – 2017. – № 12. – С. 85-91.
4. ТОВ Winner Automotive. URL: https://youcontrol.com.ua/ru/catalog/company_details/33496598/ (Дата звернення: 03.05.2022).

5. «Winner Automotive». URL: <https://winner.ua> (Дата звернення: 03.05.2022).

REFERENCES

1. Dudar T.G. (2019) *Innovation management: textbook. manual* [Innovation management: textbook. manual T.G. Dudar, V.V. Melnychenko. – Kyiv: Center for Educational Literature, 2019. – 256 p.]
2. Zakharchenko V.I. *Innovation management: theory and practice in the conditions of economic transformation: textbook manual* / V.I. Zakharchenko, N.M. Korsikova, M.M. Merkulova. – Kyiv: Center for Educational Literature, 2012. – 448 p.
3. Laiko P.A. Improving innovation in PC – the requirements of the time / P.A. Laiko, M.F. Babienko, P.M. Muzyka, E.A. Buzovsky Y.A., O.I. Goichuk, M.M. Kulaets // *Economics of agroindustrial complex*. – 2017. – № 12. – pp. 85–91.
4. Winner Automotive Ltd. URL: https://youcontrol.com.ua/ru/catalog/company_details/33496598/ (Access date: 03.05.2022).
5. Winner Automotive. URL: <https://winner.ua> (Access date: 03.05.2022).

РЕФЕРАТ

Годованюк П.Д. Підвищення ефективності інновацій на промислових підприємствах / П.Д. Годованюк. М.М. Кошарний, О.В. Макартецький // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки». Науковий журнал. – К.: НТУ, 2022. – Вип. 4 (54).

У даній науковій статті опрацьовано теоретичний матеріал на тему підвищення інноваційної активності промислових підприємств, виявлено основні елементи інноваційного розвитку підприємства в сучасних соціально-економічних умовах.

Об'єкт дослідження – станція технічного обслуговування автомобілів.

Мета роботи – дослідження застосування та впровадження системи ефективності роботи підприємства за рахунок впровадження нових технологій на прикладі підприємства «Winner Automotive».

Метод дослідження – аналіз та формалізація: кількісних показників цільової функції, методики формування групи подій, альтернативних рішень і розрахунку основних складових оптимізації втрат СТО як системи масового обслуговування.

Інноваційну динаміку слід аналізувати на основі статистики реальної економіки, яка є основою економічних явищ, процесів і тенденцій на національному рівні.

Для більш детального аналізу товарообігу створено таблицю 2 в розрізі кварталів, з даних якої видно, що надходження доходів «Winner Automotive» протягом трьох років є нерівномірним.

Опрацьовано статистичну звітність промислового підприємства «Winner Automotive» та виявлено основні підходи до впровадження нових технологій у діяльності підприємства «Winner Automotive» в сучасних умовах господарювання.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: ПРОМИСЛОВЕ ПІДПРИЄМСТВО, ІННОВАЦІЇ, СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ, «WINNER AUTOMOTIVE», РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВА.

ABSTRACT

Godovanyuk P.D., Kosharnyi M.M., Makartetsky O.V. Increasing the efficiency of innovations in industrial enterprises. *Visnyk National Transport University. Series «Economic sciences»*. Scientific journal. – Kyiv: National Transport University, 2022. – Issue 4 (54).

In this scientific article the theoretical material on a theme of increase of innovative activity of the industrial enterprises is developed, the basic elements of innovative development of the enterprise in modern social and economic conditions are revealed.

The object of research is a car service station.

The purpose of the work is to study the application and implementation of the system of efficiency of the enterprise due to the introduction of new technologies on the example of the enterprise "Winner Automotive".

Research method – analysis and formalization: quantitative indicators of the objective function, methods of forming a group of events, alternative solutions and calculation of the main components of optimization of HUNDRED losses as a queuing system.

Innovation dynamics should be analyzed on the basis of statistics of the real economy, which is the basis of economic phenomena, processes and trends at the national level.

For a more detailed analysis of turnover, Table 2 is created in terms of quarters, which shows that the revenue of "Winner Automotive" for three years is uneven.

The statistical reporting of the industrial enterprise "Winner Automotive" is processed and the basic approaches to introduction of new technologies in activity of the enterprise "Winner Automotive" in modern conditions of managing are revealed.

KEY WORDS: INDUSTRIAL ENTERPRISE, INNOVATIONS, MODERN TECHNOLOGIES, WINNER AUTOMOTIVE, ENTERPRISE DEVELOPMENT.

АВТОРИ:

Годованюк Петро Дмитрович, кандидат технічних наук, доцент, Національний транспортний університет, доцент кафедри технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, e-mail: pgodovanuk04@gmail.com, тел.: +380505492210, Україна, 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, к. 410, orcid.org/0000-0001-6331-8698.

Кошарний Микола Миколайович, кандидат технічних наук, доцент, Національний транспортний університет, доцент кафедри технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, e-mail: kosarnijmikola@gmail.com, тел.: +380936600992, Україна, 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, к. 410, orcid.org/0000-0002-5969-4858.

Макартецький Олександр Васильович, Національний транспортний університет, студент магістратури, e-mail: alexandermakartetskiy@gmail.com, тел.: +380983035607, Україна, 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, к. 410, orcid.org/0000-0002-8827-1205.

AUTHORS:

Godovanyuk Petro D., Ph.D., Ph.D in Technical Science, Associate Professor, National Transport University, Associate Professor of the Department of Motor Vehicle Maintenance and Service, e-mail: pgodovanuk04@gmail.com, tel.: +380505492210, Ukraine, Kyiv, 01010, Kyiv, M. Omelianovych-Pavlenko str.,1, of. 410, orcid.org/0000-0001-6331-8698.

Kosharnyi Mykola M., Ph.D in Technical Science, Associate Professor, National Transport University, Associate Professor of the Department of Motor Vehicle Maintenance and Service, e-mail: kosarnijmikola@gmail.com, tel.: +380936600992, Ukraine, 01010, Kyiv, M. Omelianovych-Pavlenko str.,1, of. 410, orcid.org/0000-0002-5969-4858.

Makartetsky Oleksandr V., National Transport University, Graduate Student, e-mail: alexandermakartetskiy@gmail.com, tel.: + 380983035607, Ukraine, 01010, Kyiv, M. Omelianovych-Pavlenko str.,1, of. 410, orcid.org/0000-0002-8827-1205.

РЕЦЕНЗЕНТИ:

Жаров Костянтин Сергійович, кандидат технічних наук, ДП «ДержавтотрансНДІпроект», начальник Центру оцінки відповідності КТЗ і наукових досліджень системи технічного регулювання, Київ, Україна.

Посвятенко Едуард Карпович, доктор технічних наук, професор, Національний транспортний університет, професор кафедри виробництва, ремонту і матеріалознавства, Київ, Україна.

REVIEWERS:

Zharov Kostiantyn S., Candidate of Technical Sciences, State Enterprise "State Road Transport Research Institute", Head of the Center for Conformity Assessment of Vehicles and Research of the Technical Regulation System, Ukraine, Kyiv.

Posviatenko Eduard K., Doctor of Technical Sciences, Professor, National Transport University, Professor of the Department of manufactures, repair and materials technology, Ukraine, Kyiv.